

TÄTORTSPROGRAM FÖR ESLÖVS KOMMUN



ESLÖVS KOMMUN
Miljö och Samhällsbyggnad

Tätortsprogram för Eslövs kommun

Syftet med tätortsprogrammet är att sammanställa åtgärder för förnyelse/försköning som kan bidra till trivsammare miljö i de olika byarna. Programmet skall fungera som underlag för insatser under de närmaste åren. Tätorterna som ses över är: Eslöv, Flyinge, Harlösa, Löberöd, Marieholm och Stehag. Även gång- och cykelvägarna har setts över och redovisas översiktligt här och mer grundligt i ett separat program.

Förslagen som ges i programmet är hämtade från åsikter som kom in under besök i de olika tätorterna med ÖP-vagnen under 1999, inventering av de olika tätorterna samt synpunkter från allmänheten, föreningar m.fl.

Kommunen har gjort en "Lekplatsöversyn" för att anlägga eller renovera större lekplatser där många barn kan mötas och leka tillsammans i stället för att ha många små. Några har redan gjorts färdiga medan fler står på tur att anläggas eller göras om.

Från och med höstterminen 2001 har Eslövs kommun sänkt hastigheten till 30 km/h förbi alla skolor i kommunen.

Eslöv
2002-12-05

Eslöv

I Eslövs tätort bor 15.964 invånare (011231). Här finns sju skolor, tolv förskolor och en friskola. Stadsbiblioteket är nyöppnat och ligger i centrum. De flesta arbetsplatser ligger på östra sidan av järnvägen, bl a Procordia, Kappa Förenade Well och Arjo. Stora livsmedelsaffärer finns på Ring-sjövägen, Kvarngatan och i korsningen Väster-gatan och Västerlånggatan.

Det finns tre stora parker i Eslöv, Onsjöparken, Trollsjöområdet och Allmanningen. Den sist-nämnda är delvis ett naturreservat som bildades 1919 främst för sitt geologiska värde där ett mäktigt fält av urbergsblock har bildats. Ett populärt motionsområde är Husarängen vid Kärråkra. Öster om Husarängen ligger stadens simhall, Karlsrobadet.

Under ÖP-rundad 1999 framkom att skol-ungdomarna i Eslöv framför allt saknade grönområden, asfalterade ytor (för bl a skateboard-och inlinesåkning) och motionslingor. Fler cykelvägar var något som många av invånarna efterfrågade.



Bild 1. Västerlånggatan norrut.

Förslag till förändringar

- Infarterna till Eslöv ses över och förbättras.
- Göra om parkeringen vid Medborgarhuset.
- Centrumombyggnad vid Malmgatan, Södergatan och Köpmansgatan.
- Rondell vid korsningen Trehäradsvägen-Sallerupsvägen.
- Fortsätta ombyggnaden av Västerlånggatan fram till Domuskorset.
- Föreningstorget funktion och anpassning ses över.
- G/c-nätet förbättras och struktureras upp med hjälp av hela stråk och skyltning.
- G/c-tunnel byggs under järnvägsspåret vid Solkullen som binder ihop västra och norra Eslöv.
- Förbättra Husarängen.
- Ta ett helhetsgrepp på Storgatan och se över området kring järnvägsstationen, buss-hållplatsen och Medborgarhuset.
- Vägarna utanför skolorna ses över och åtgärder utförs för att få ner hastigheten och trafikmängden.
- Ovärdade tomter snyggas upp.
- Nya refuger, och en del gamla, görs om till ”gröna refuger”, dvs planterade med t ex Sedum.
- Kvalitetsförbättring av grönytor och grönområden.
- Kanalgräset fräschas upp med vatten om tema.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.



Bild 2. Föreningstorget är idag ett intetsägande och kargt torg som behöver en upprustning.

Prioriteringar (utan inbördes prioritering)

- Föreningstorget funktion och anpassning ses över.
- Göra om parkeringen vid Medborgarhuset.
- Centrumombyggnad vid Malmgatan, Södergatan och Köpmansgatan.
- Ta ett helhetsgrepp på Storgatan och se över området vid järnvägsstationen, busshållplatsen och Medborgarhuset.
- Rondell vid korsningen Trehäradsvägen-Sallerupsvägen.
- Infarterna till Eslöv ses över och förbättras.
- Vägarna utanför skolorna ses över och åtgärder utförs för att få ner hastigheten.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.

Flyinge

Flyinge är mest känd för sina hästar vilket ger både positiva och negativa effekter. Det positiva är att det lockar hästintresserade till bygden och det negativa är att det skapar konflikter mellan häst-ekipage och gående/cyklister/bilister.

I Flyinge bor 856 personer (011231). Här finns bl a en bank, livsmedelsaffär och bibliotek. Det finns även en skola för låg- och mellanstadielever. Genom Flyinge går väg 104 som är starkt trafikerad. Här kör ca 3.100 bilar varav 200 är lastbilar. Vid båda infarterna in till byn finns idag tätortsportar för att få ner hastigheten genom byn. Dessa fungerar tyvärr dåligt som hastighetssänkande hinder. Från Flyinge finns en gång- och cykelväg till Gårdstånga.

Förslag till förändringar

- Hastighetsdämpande åtgärder på Roslövsvägen.*
- Hastighetsdämpande åtgärder på Gårdstångavägen.*
- Förlängning av trottoar på södra sidan av väg 104 från Ljungbjersvägen till Plantskolevägen.
- Östra tätortsporten ersätts av en rondell.*
- Rondellen i centrum förbättras.*
- Förbättra/nyplantera allén längs väg 959 ner mot Flyinge Kungsgård.
- Trädrad på grönområde på norra sidan av Holmbyvägen (väg 104).
- Göra bron över Kävlungeån enfilig för biltrafiken. Använda resterande del till gc-väg/ridväg. Även sänka hastigheten från 70 km/h till 50 km/h.*

- Ny cykelväg mellan Allévägen och Fasanvägen.*
- Ny cykelväg längs väg 959 till Flyinge Kungsgård.*
- Ny cykelväg till Holmby.*

Prioriteringar (utan inbördes prioritering)

- Hastighetsdämpande åtgärder på Roslövsvägen.*
- Trädrad längs Holmbyvägen.
- Mer trafiksäkra korsningar.
- Ny cykelväg längs väg 959 till Flyinge Kungsgård.*
- Göra bron över Kävlungeån enfilig för biltrafiken. Använda resterande del till gc-väg/ridväg. Även sänka hastigheten från 70 km/h till 50 km/h.*



Bild 3. Tätortsport till Flyinge österifrån.



Bild 4. Flyingeängar.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.

Harlösa

De 740 boende (011231) i Harlösa har nära ut till naturen. Vombsjön, Krankesjön och Revingefältet ligger inom bara några km avstånd. Skåneleden passerar genom samhället i nord-sydlig riktning. Nästan var man än befinner sig i Harlösa har man en fantastisk utsikt över Vombsänkan.

I byn finns bl a en skola, två förskolor, livsmedelsaffär, bank och bibliotek. Väg 104 går rakt igenom Harlösa. Här kör ca 2.300 fordon/dygn varav 150 är lastbilar.



Bild 5. Fint välkomnande till Harlösa.

Förslag till förändringar

- Centrumbildning vid biblioteket och hotellet i samband med en ev exploatering.
- Samåkningsparkering.
- Hastighetssänkande åtgärder vid trafikljuset på väg 104.*
- Förbättra infarten söderifrån.
- Ny cykelväg längs norra sidan av väg 104 genom samhället.*
- Ny cykelväg österut längs 104:an.*
- Ny cykelväg som knyter ihop den befintliga cykelvägen från Revinge med den planerade cykelvägen längs väg 104:an.*
- Ny g/c-väg genom det planerade bostadsområdet på Stationsvägen som binds samman med cykelvägen till Revinge.

Prioriteringar (utan inbördes prioritering)

- Hastighetssänkande åtgärder vid trafikljuset på väg 104.*
- Förbättra infarten söderifrån.
- Centrumbildning vid biblioteket och hotellet i samband med en ev exploatering.
- Ny cykelväg längs norra sidan av väg 104 genom samhället.



Bild 6. Gamla stationsbyggnaden som idag utnyttjas till bibliotek.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.

Löberöd

I Löberöd finns ett centrum kring Gamla torget där det bl a finns livsmedelsaffär, post och bank. I samhället finns även bibliotek, skolor för låg-, mellan- och högstadiet och två förskolor. Genom Löberöd går väg 1119 och väg 1123 där det kör omkring 2.000 fordon/dygn. Skåneleden går genom byn söderifrån och norrut till Rövarkulan. I Löberöd bor 1.016 invånare (011231).

Förslag till förändringar

- Förstärka byns entréer.
- Förstärka centrum genom mer att göra det mer gång- och cykelvänligt och få ner hastighet på biltrafiken. *
- Fräscha upp Gamla torget och förbättra tillgängligheten och sätta ut cykelställ kring busshållplatsen och göra den handikappsanpassad. *
- Ovärdade tomter snyggas upp.
- Ny cykelväg på gamla banvallen mot Hurva.
- Ny cykelväg till Högseröd. *
- Ny cykelväg till Arup. *

Prioriteringar (utan inbördes prioritering)

- Fräscha upp Gamla torget och förbättra kring busshållplatsen.
- Förstärka centrum genom mer att göra det mer gång- och cykelvänligt och få ner hastighet på biltrafiken. *
- Uppgörelse med markägare om strövområde söder om byn.
- Förstärka byns entréer.



Bild 7. Trädciirkeln på Gamla torget.



Bild 8. Entré till Löberöd österifrån.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.

Marieholm

Marieholm har många kvaliteter, bysamhällets charm, ett centralt läge i västra Mellanskåne och närheten till Saxån är några kvaliteter, men här finns även brister. Både offentligt och privat underhåll är eftersatt, väg 17 genom centrum är alldeles för bred och rak på vissa delar vilket medför höga hastigheter och ett olämpligt trafikantbeteende vid färd genom samhället. Många tomter ligger öde vilket ger ett trasigt intryck. Döda träd, sneda lyktstolpar och anslagstavlor sänder ut signaler om ett bristande intresse för det gemensamma uterummet. Signaler som tydligt uppfattas på de tre minuter det tar att köra genom Marieholm.

I Marieholm bor 1.485 personer (011231). Här finns bl a ett bibliotek, Gästgivaregård, post, bank, livsmedelsaffär, friluftsbad, idrottsplats och idrotts-hall. Vägarna genom Marieholm är starkt trafikerade. På delar av vägsträckan kör uppemot 5.000 fordon/dygn varav nästan 500 är lastbilar. 2003 planerar Vägverket att anlägga väg 17 norr om Marieholm vilket kommer att innebära betydligt mindre trafik genom byn.

Förslag till förändringar

- Förslag från idéstudien ”Marieholm i förändring!” gjord i april 2001.
 - entré väster*
 - parkeringsplatsen vid badet/Åvallen
 - entré nordväst
 - kring gästgivaregården*
 - entré norr*
 - Stora torg
 - centrum (delvis privat ägo)
 - parkering/informationsplats vid parken
 - räcke vid ån
 - entré öster
- En pågatågsstation som knyter samman regionen i öst-västlig riktning.*
- Ovårdade tomter snyggas upp.

- Allmän skötsel t ex underhåll av sneda lyktstolpar och anslagstavlor.
- Nya bänkar och belysning.
- Ny cykelväg ut till Reslöv. *
- Sammanhängande cykelstråk genom bostadsområden skyltas upp norr om väg 17.
- Ny cykelväg till Eslöv. *
- Ny cykelväg till Teckomatorp. *

Prioriteringar (utan inbördes prioritering)

- Parkeringsplatsen vid badet/Åvallen (påbörjad)
- Rusta upp Sundeliuspark (påbörjad)
- Förbättra hållplatsen och göra en informationsplats vid Ica (centrum) (påbörjad)
- Nya bänkar och belysning
- Cykelväg till Reslöv
- Entré öster och väster (väg 17)



Bild 9. Parkeringsplatsen vid badet/Åvallen.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.

Stehag

Stehag är en mysig by med 1.023 invånare (011231). Det är en av få byar i kommunen som inte har en starkt trafikerad väg genom samhället. I Stehag finns bl a ett bibliotek, en livsmedelsaffärer, ett hotell och en bykrog men det finns inte något uttalat centrum utan dessa faciliteter ligger ut med de större vägarna. Här finns även en låg- och mellanstadieskola och tre dagis.

Stehag har naturen runt knuten med bl a Gyabjär som ligger alldeles intill byn som är mysig och väldigt kuperad. Cykelvägnätet är i dagsläget väl utvecklat men några kompletteringar behövs göras.

I arbetet har det kommit fram åtta olika platser som kan förstärka byns karaktär.

Förslag till förändringar

1. Entré norr*

Den gamla entrén är inte anpassad till de nybygge som har skett i norra delen av Stehag.

- Ny entré föreslås ligga precis när man har svängt in på Hasslebrovägen norrifrån. Tätortsskylt sätt upp och trädraden kompletteras med nya träd.
- Lökväxter planteras på slänten på östra sidan av vägen, dvs mellan Hasslebrovägen och väg 1314.
- En cykelväg anläggs på västra sidan av Hasslebrovägen och fortsätter längs väg 1314. Cykelvägen går till Hasslebro och Stockamöllan.

2. Förträngning vid Hasslebrovägen*

Hasslebrovägen har hastighetsbegränsning 50 km/h men eftersom vägen är rak och många kör för fort. Här kör 800 fordon/dygn.

- Hasslebrovägen smalnas av vid g/c-överfarten. Gatsten sätts på båda sidor av övergångsstället för att minska farten ytterligare. Sedum planteras längs sidorna på ytan som tidigare utgjordes av vägen.
- Nya träd på västra sidan av vägen.



Bild 10. Hasslebrovägen söderut. Den nuvarande tätortsskylten bör flyttas längre norrut. En förträngning bör göras vid övergångsstället.

3. Entré väster*

- I anslutning till den nya entrén görs en förträngning av Kärrstorpsvägen. Gatusten sätts i hela avsmalningen för att få ner hastigheten på fordonen.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.

4. Ny busshållplats

- Ny busshållplats anläggs på grönområde vid Kärrstorpsvägen och Tånnebacksvägen. Busshållplatsen vid Ica tas bort.

5. Stationen*

Stationsområdet ses över i samarbete med Skånetrafiken/Banverket.

6. Cykelställ vid stationen*

- Nya cykelställ på den norra sidan av stationen, närmare biljettautomaten.

7. Stationsvägen

Idag är Stationsvägen bred och lite intetsägande. Platsen görs mer tillgänglig för gående och platsen framför affären blir mer torglikt.

- Vägen görs smalare vilket leder till en bredare trottoar på norra sidan. Två parkeringsplatser kommer att anläggas framför livsmedelsaffären.
- Trottoaren plattläggs.
- Ett träd planteras på den östra sidan av de nya parkeringsplatserna.
- Affärstomten snyggas upp och träd och buskar planteras. Även bord och någon bänk placeras ut. (marken är privat)

8. Entré öster*

- Ny entre öster om bebyggelse på Stationsvägen där en tätortskylt sätts upp.
- En trädrad planteras mellan cykelvägen och bilvägen.

Övriga förslag

- Ny cykelväg till Eslöv och till Stockamöllan. *
- Ny cykelväg från Vedelsvägen söderut över ån och som ansluter till befintlig cykelväg.
- Ovärdade tomter snyggas upp.

Prioriteringar (utan inbördes prioritering)

- Förträngning vid Hasslebrovägen
- Stationsvägen
- Ny busshållplats
- Stationen
- Cykelställ vid stationen



Bild 11. Bilden tagen från stationen över Stationsvägen.

* = sker i samarbete med Skånetrafiken eller Vägverket.