

# Resvan i Flyinge

---

En resvaneundersökning utförd på uppdrag av Flyinge Utveckling och Skånetrafiken

2013-04-22

*Analys gjord av:*

Roozbeh Hashemi Nejad  
Daniel Svensson

[hashemi.roozbeh@gmail.com](mailto:hashemi.roozbeh@gmail.com)  
[karldanielsvensson@gmail.com](mailto:karldanielsvensson@gmail.com)

+46(0) 706 083 193  
+46(0) 730 470 589

## Sammanfattning

- 79 % av Flyingeinvånarna reser till sin arbetsplats eller skola med bil, endast 21 % av Flyingeborna använder kollektivtrafiken.
- 46 % av respondenterna har sin arbetsplats eller skola i Lund, motsvarande värde för Malmö är 18 %.
- Om avståndet mellan respondentens bostad och hållplatsen är mindre än 100 m, är sannolikheten att respondenten använder kollektivtrafik 57,7 %. När avstånd är mellan 100 – 200 m sjunker sannolikheten drastiskt ner till 26,3 %, därefter sjunker sannolikheten konstant med ökat avstånd.
- En pendellinje till Lund hade varit mer frekvent använt än en pendellinje till Malmö.
- 62 % av respondenterna kan tänka sig samåka Taxi
- 47 % av respondenterna reser mest frekvent till Lund under kvällar och helger och samma siffra för Malmö ligger på 27 %.
- Bilisterna anser att tidåtgång och punktlighet inom kollektivtrafiken är den mest relevanta faktorn till varför de kör bil.
- 10 % av respondenterna använder bil i tjänsten

## Innehåll

1	Allmänt om undersökningen .....	1
2	Bakgrund .....	1
2.1	Syfte.....	1
2.2	Avgränsningar.....	1
2.3	Metod .....	2
2.4	Metodkritik.....	2
3	Resultatredovisning.....	3
3.1	Bakgrundsfrågor .....	3
3.2	Resvanor .....	6
3.3	Bilisternas enkät .....	12
3.4	Kollektivtrafikresenärernas enkät .....	13
3.5	Taxisamåkning .....	14
4	Analys .....	16
4.1	Hur reser Flyingeinvånarna .....	16
4.1.1	Personer som åker samma sträcka .....	16
4.1.2	Färdmedel.....	17
4.2	Avstånd till hållplats .....	17
4.3	Direktlinje mellan Flyinge och Lund eller Malmö.....	18
4.4	Attitydfrågor .....	18
4.5	Samåkning med taxi .....	19
5	Övriga upplysningar.....	20
6	Bilaga – Frågeformulär .....	21

## 1 Allmänt om undersökningen

Undersökningen riktade sig till boende i Flyingebygden som pendlar till och från orten samt resenärer som reser till Flyinge. I Flyinge finns det 1973 invånare varav 1207 är mellan 18 – 64 år av dem är över 18 år gamla<sup>1</sup>.

Undersökningen nådde ut till 430 personer vilket generade 220 godkända svar som gav en svarsfrekvens på 51 %.

Enkäten distribuerades i form av en webbenkät på [www.resvan.nu](http://www.resvan.nu), och data samlades in från vecka 2 till och med vecka 12.

Enkätfrågorna bifogas i rapporten som en bilaga.

## 2 Bakgrund

### 2.1 Syfte

Undersökningen är till för att kartlägga flaskhalsar inom persontransport för Flyingebygden samt mäta intresset för en ny innovation inom persontransport.

### 2.2 Avgränsningar

Flyingebygden har definierats som området inom följande tre postnummer: 247 97, 247 93 och 247 47.



Figur 1 Grönmarkerade området definieras som Flyinge

<sup>1</sup> SCB – Postnummer Atlas

## 2.3 Metod

Undersökningen har genomförts i form av en webbenkät under vecka 2 – 12 på [www.resvan.nu](http://www.resvan.nu). Åldersintervallet var mellan 18 – 65 år. Flyingeinvånarna meddelades via Flyinge Utvecklings blogg och diverse olika lokala facebooksidor. När enkäten hade fått ungefär 100 svar gick Flyinge Utveckling ut med ytterligare påminnelsen på sin blogg. Respondenterna fick också möjlighet att ange E-post adresser till andra potentiella invånare att svara på resvaneundersökningen. På så sätt lyckades enkäten få ytterligare 40 svar.

Frågorna togs fram i en iterativ process mellan Flyinge Utveckling, Skånetrafiken och uppdragsutföraren. Enkäten består utav bakgrundsfrågor så kallade filterfrågor. Sedan kom den viktigaste delen av undersökningen som handlar om var och hur Flyingeinvånarna reser regelbundet, det vill säga arbetsplats och skola. Sedan bestod undersökningen av slutna frågor som skulle isolera och kvantifiera resenärernas attityd till bilen och kollektivtrafiken, med hjälp utav 5 gradiga skalor. I slutet undersöktes hur resenärer värdesätter sin tid och komfort jämfört med pengar.

När respondenterna valde vilket färdmedel de mest regelbundet använde länkades de vidare till frågor som var specifika för just deras kategori. Exempelvis fick bilister frågor om varför de inte reser med kollektivtrafik och kollektivtrafikresenärerna fick frågor om varför de inte väljer bil. De som reste med annat än bil eller kollektivtrafik länkades till slutet av enkäten.

## 2.4 Metodkritik

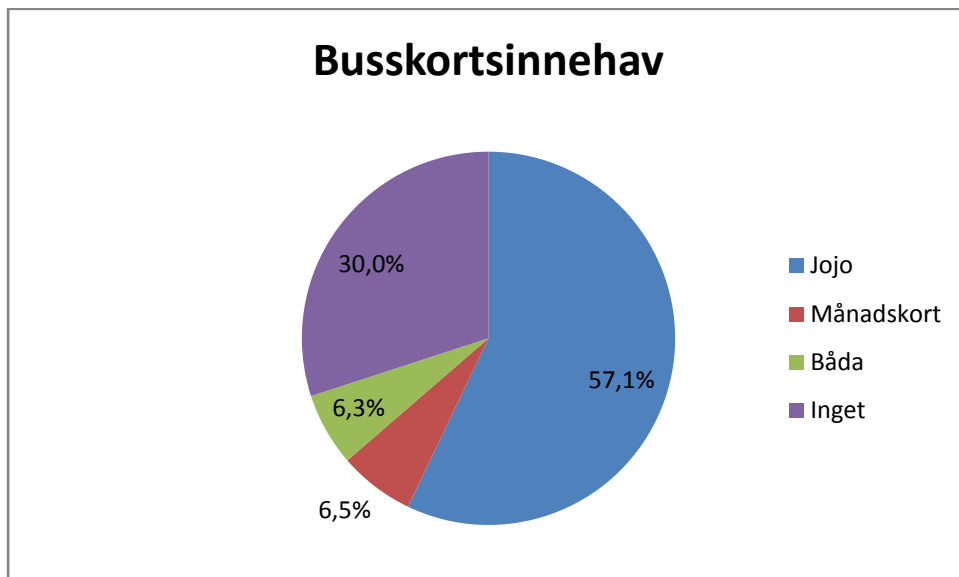
Enkäten tog ungefär 15 minuter att svara och vissa frågor var mer omfattande än andra vilket krävde mycket engagemang från respondenten. Därför är risken att någon svarat fler gånger väldigt liten, medan risken för att respondenten inte alls svarade var hög.

20 enkäter har raderats från undersökningen då svaren var ofullständiga eller föll utanför målgruppen.

## 3 Resultatredovisning

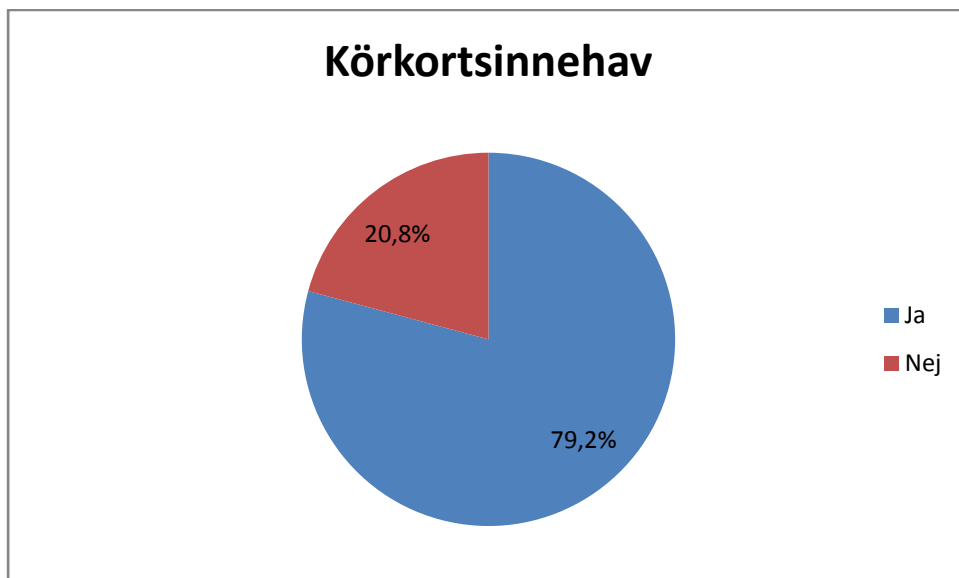
### 3.1 Bakgrundsfrågor

Har du tillgång till... a) Busskort (jojo) b) Busskort (månadskort) c) inget av ovanstående?



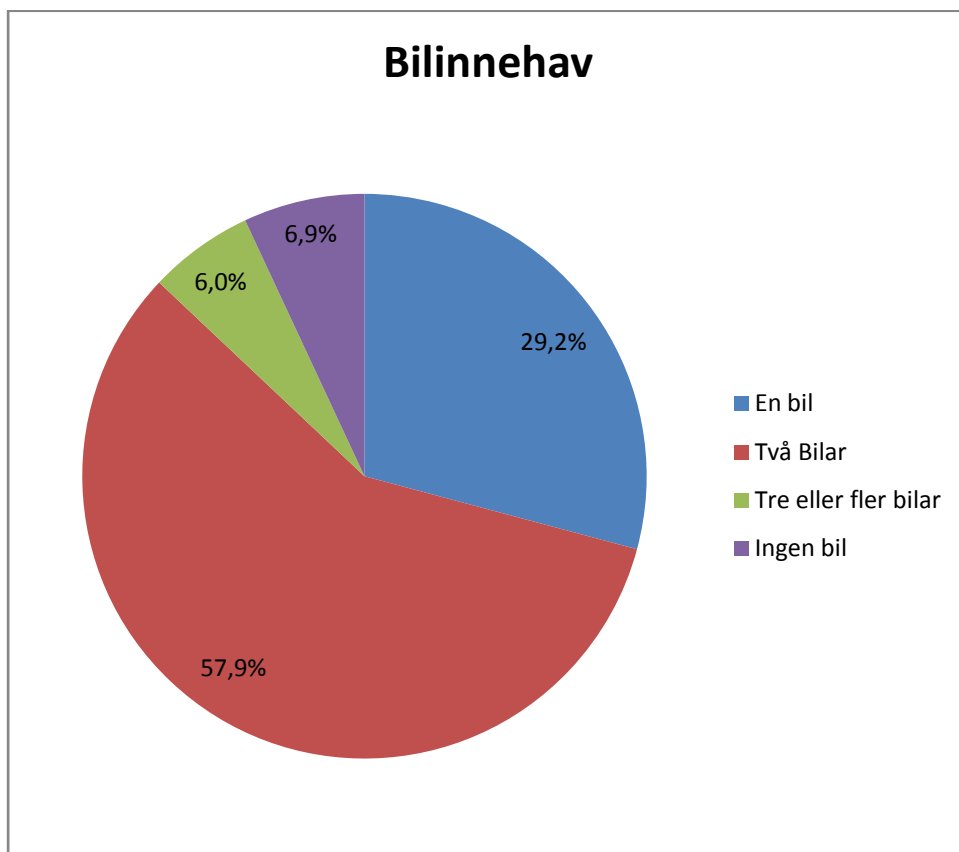
57,1 % av respondenterna har tillgång till Jojo kort. 30 % har ingen busskort.

Har du körkort för bil?



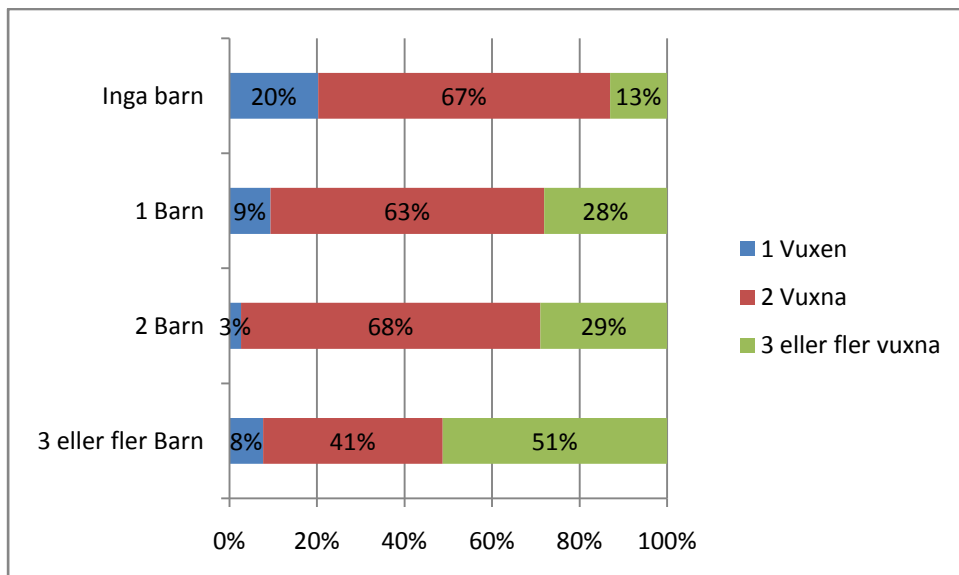
Nästan 80 % av respondenterna har B-körkort.

### Har hushållet tillgång till bil?



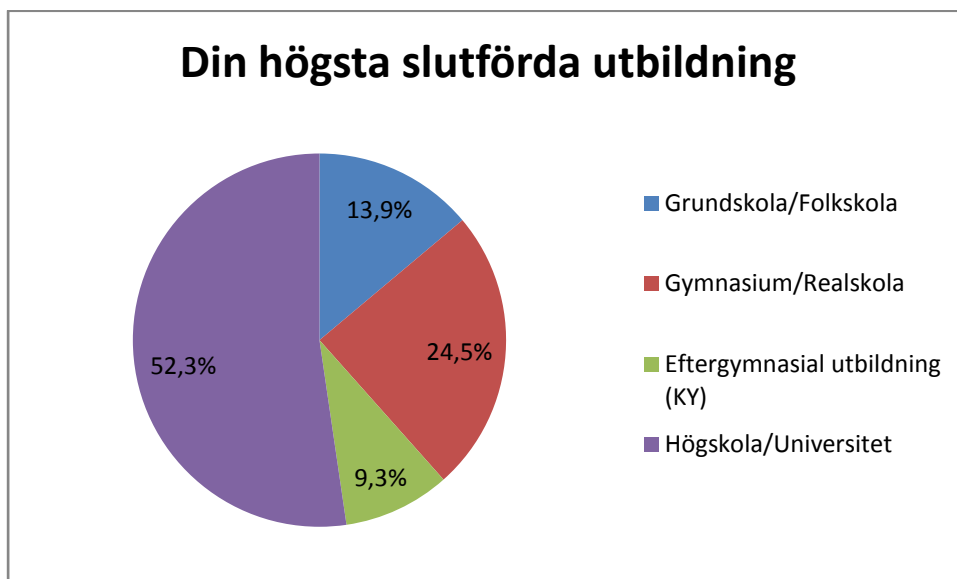
Uppemot 93 % av respondenterna har tillgång till bil. Nästan 58 % har två bilar.

### Hur många bor det i hushållet?

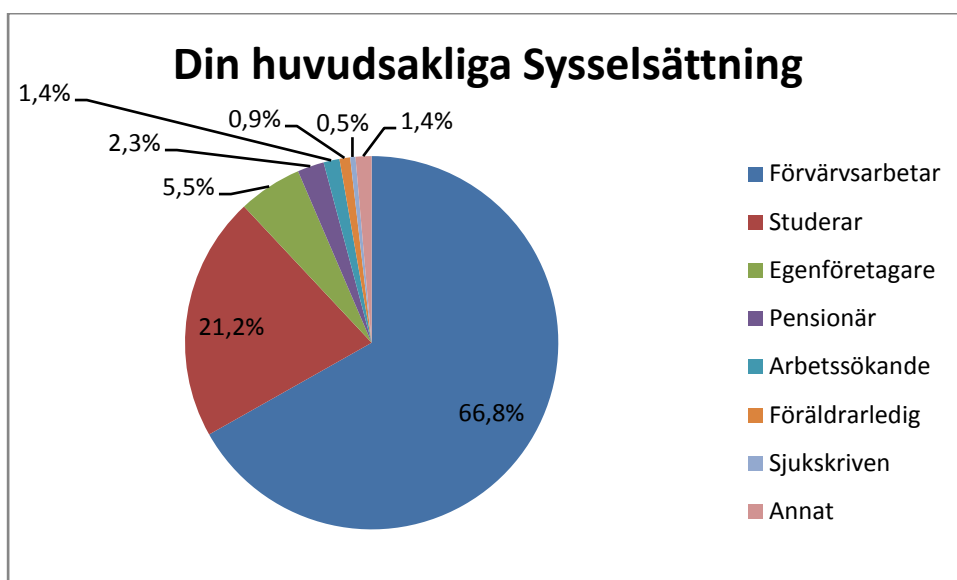


Till kategorin barn räknas personer som är under 18 år. Hemmavarande över 18 år har räknats till kategorin vuxna.

### Din högsta slutförda utbildning?



### Din huvudsakliga sysselsättning?

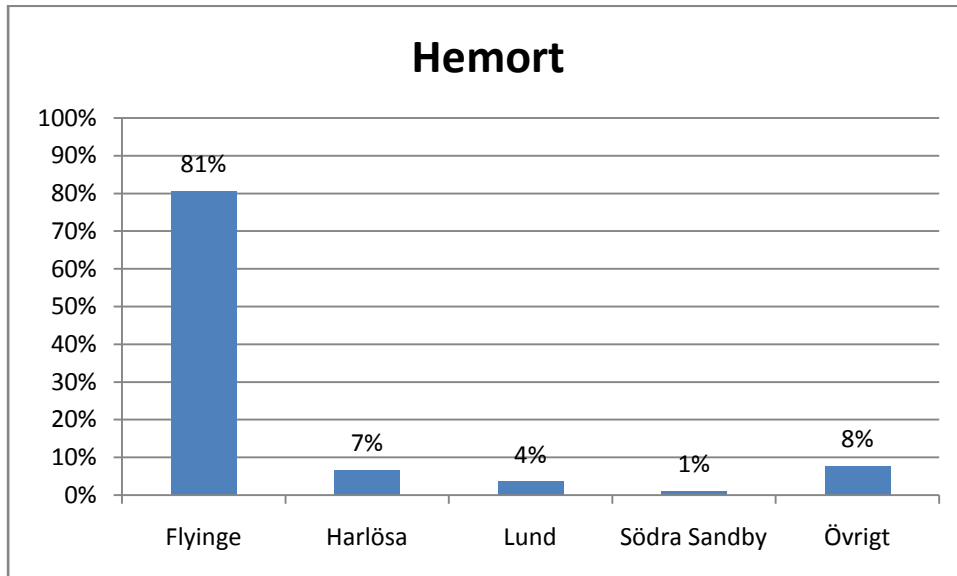


Majoriteten av respondenterna 66,8 % förvärvsarbetar. 21,2% studerar.



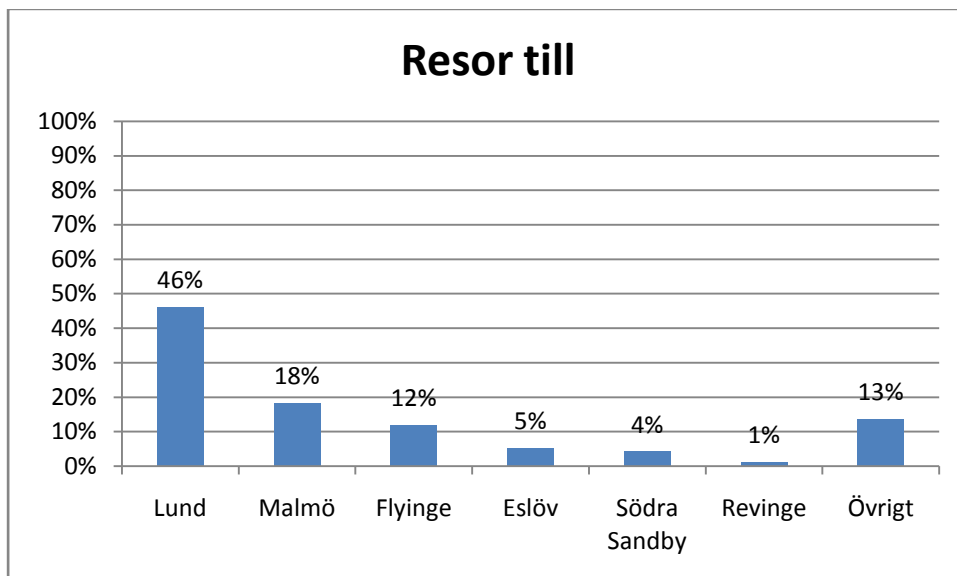
### 3.2 Resvanor

Vilken gata ligger din bostad på?



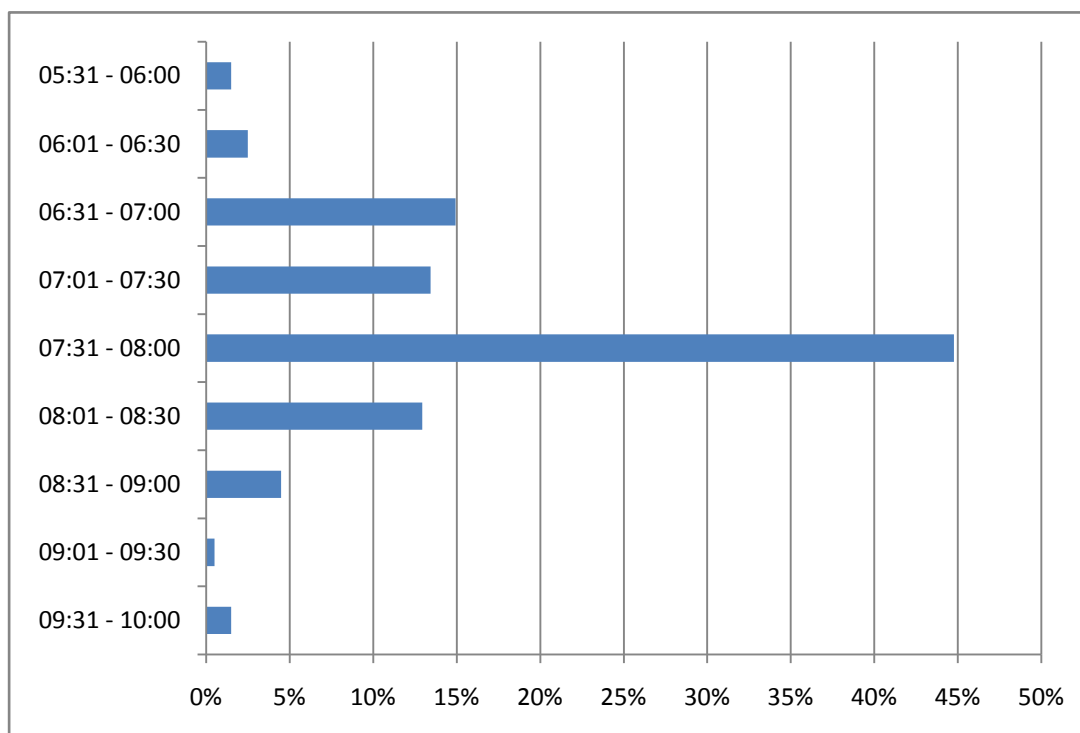
81 % av respondenterna har Flyinge som postort.

Gatuadress för din arbetsplats/skola?



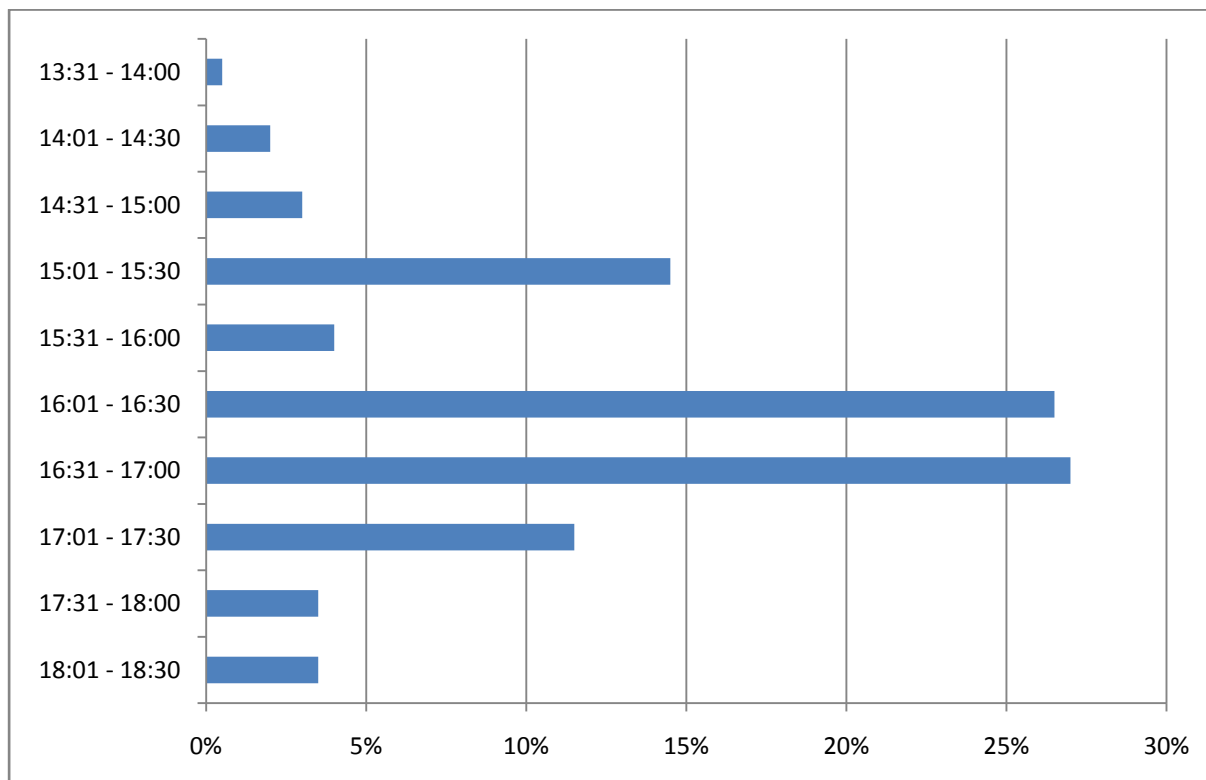
De allra flesta respondenter arbetar i Lund, på andra plats kommer Malmö. 12 % av de som har svarat arbetar eller studerar i Flyinge, här räknas de som pendlar från andra orter samt Flyingebor som arbetar inne i Flyinge.

Vilken tid på dygnet vill du vara framme på din arbetsplats eller skola?



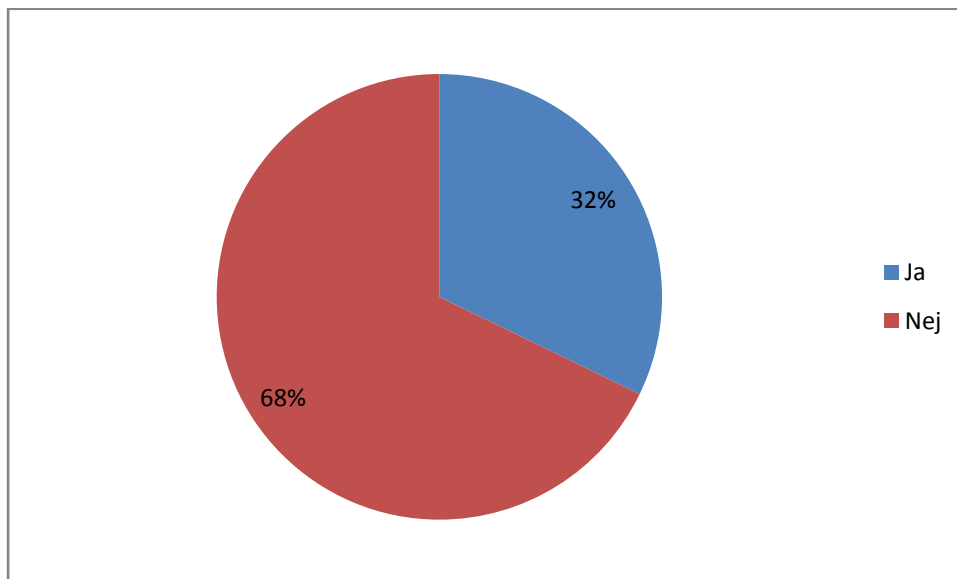
De flesta börjar arbeta mellan 07:31 – 08:00.

Vilken tid på dygnet vill du åka från din arbetsplats/skola?



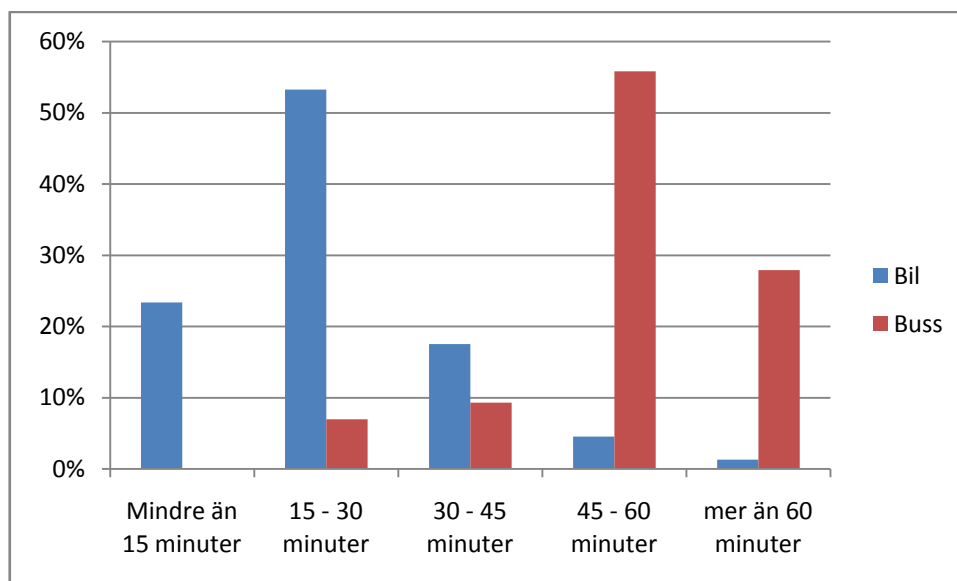
De allra flesta slutar arbeta mellan 16:01 – 17:00.

Åker du till och från din arbetsplats eller skola, på samma tider varje dag?



Majoriteten av respondenterna har regelbunden starttid på sina arbetsplatser eller studieplatser.

Hur lång tid tar det att resa, dörr till dörr, till din arbetsplats/skola?



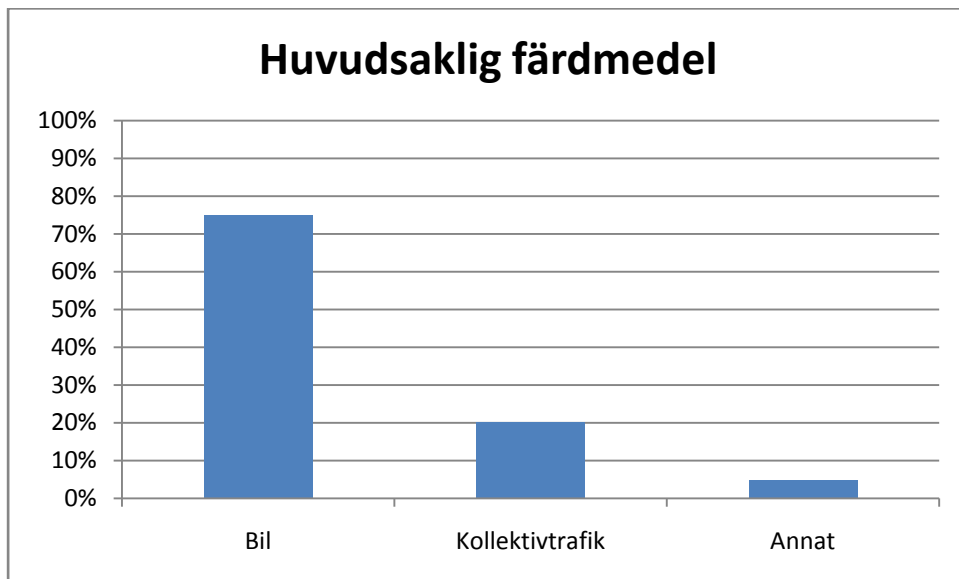
Ett viktad medelvärde ger att bilresenären i snitt reser 23,5 minut/enkel resa och bussresenären reser 51,1 minut/enkel resa.

Hur många dagar i månaden brukar du åka fram och tillbaka 1) till din arbetsplats/skola? 2) på kvällar och helger?

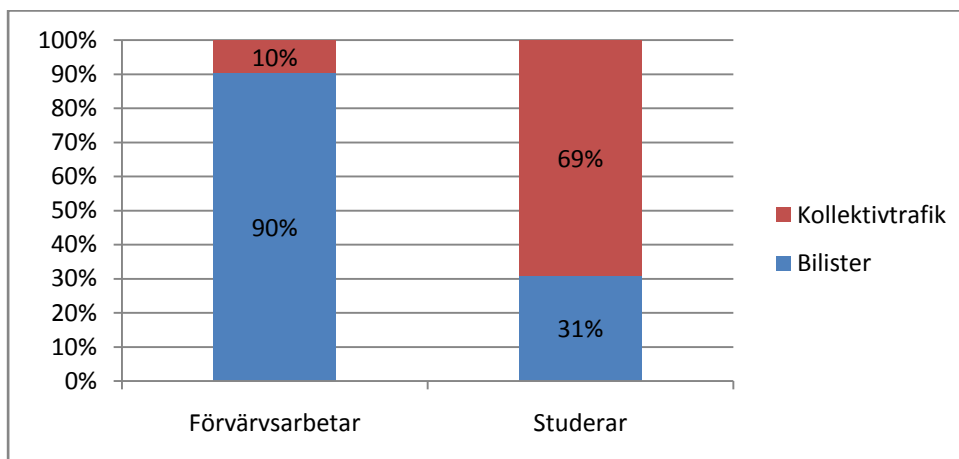
	Arbetsplats/skola	Kvällar och helger
Bil	19,7	8,4
Buss	19,7	8,0

Resebehovet är likadant oavsett om man reser med bil eller med kollektivtrafik.

Vilket är det färdmedel du huvudsakligen använder när du reser till och från din arbetsplats/skola?



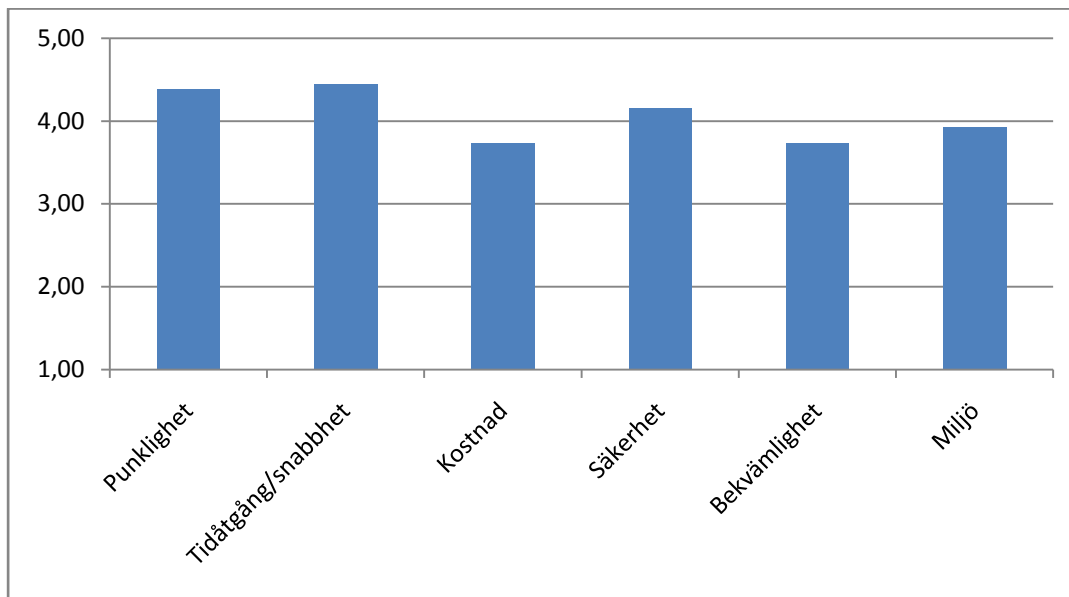
75 % av respondenterna använder bil för att pendla till sin arbetsplats. Under 20 % använder kollektivtrafik.



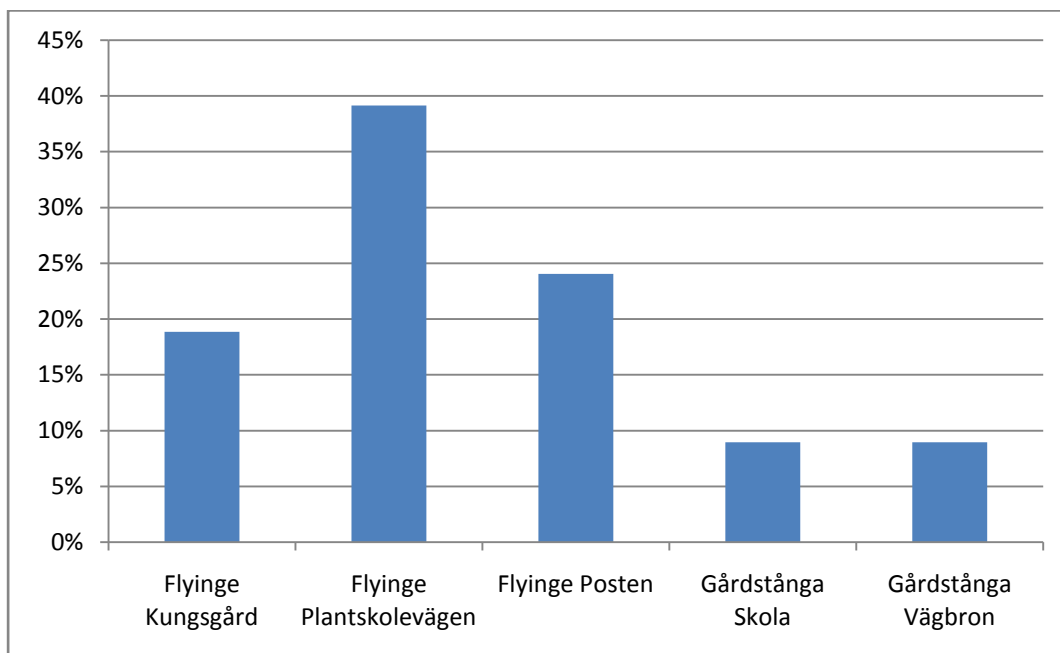
Bland de som förvärvsarbetar är uppemot 90 % bilister, bland de som studerar är en tredjedel bilister.

Vad är viktigt/oviktigt för dig när du ska ta ett färdmedel till och från din arbetsplats/skola?

Här fick respondenterna en femgradig skala där 1 = Oviktigt och 5 = Mycket viktigt.

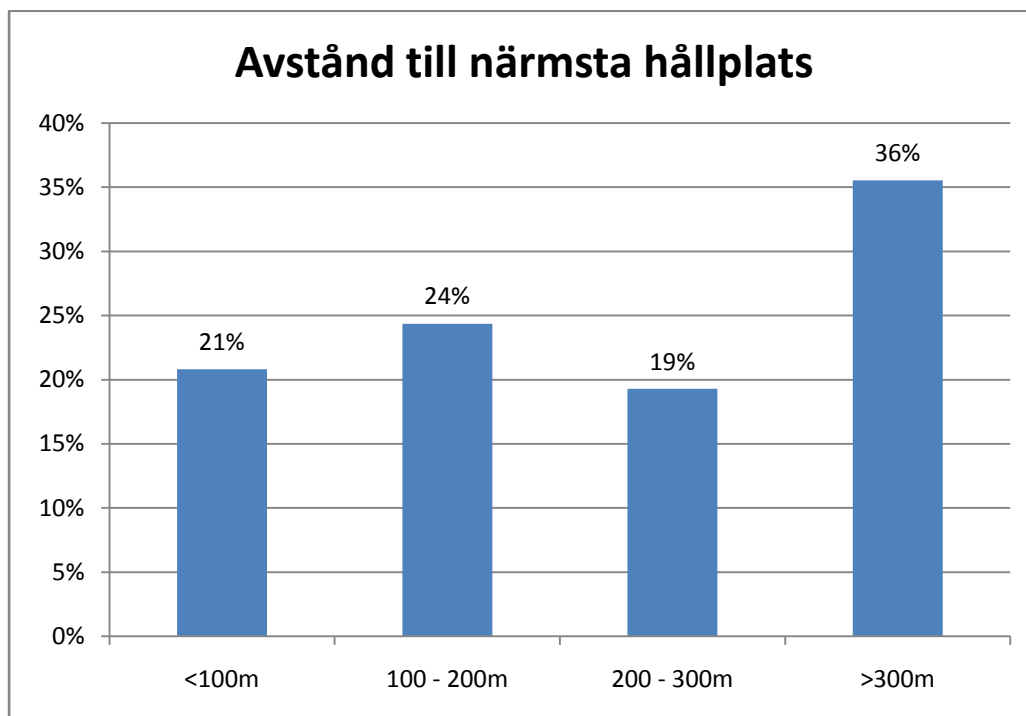


Vilken busshållplats ligger närmast din bostad eller arbetsplats?



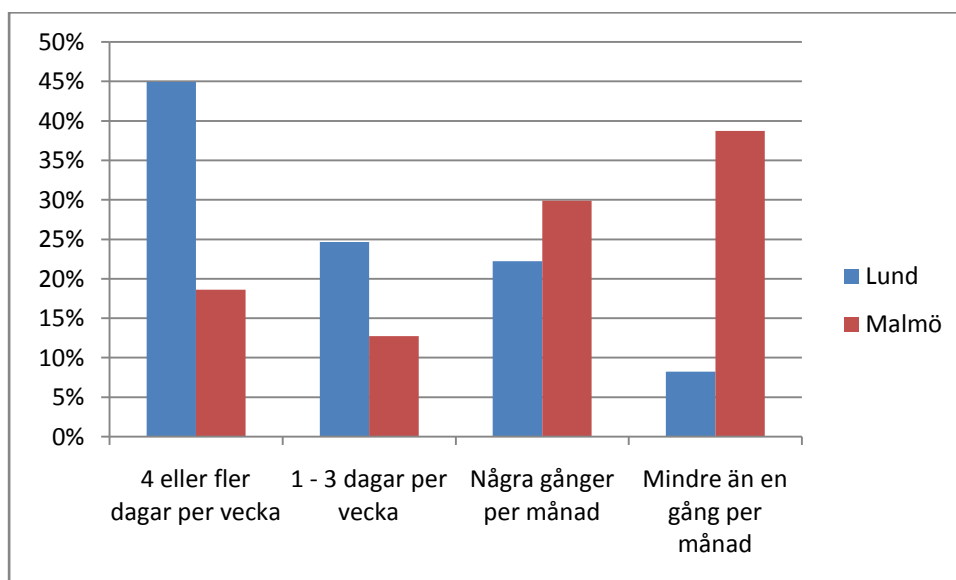
De flesta bor närmast hållplatsen Flyinge Plantskolevägen.

Hur långt har du till den hållplats som ligger närmast din bostad eller arbete?



Resultatet visar upplevt avstånd till hållplats. De flesta anser att hållplatsen ligger över 300 m från den egna bostaden.

Om det fanns en pendellinje mellan Flyingebygden och 1) Lund 2) Malmö. Hur ofta hade du använt den?

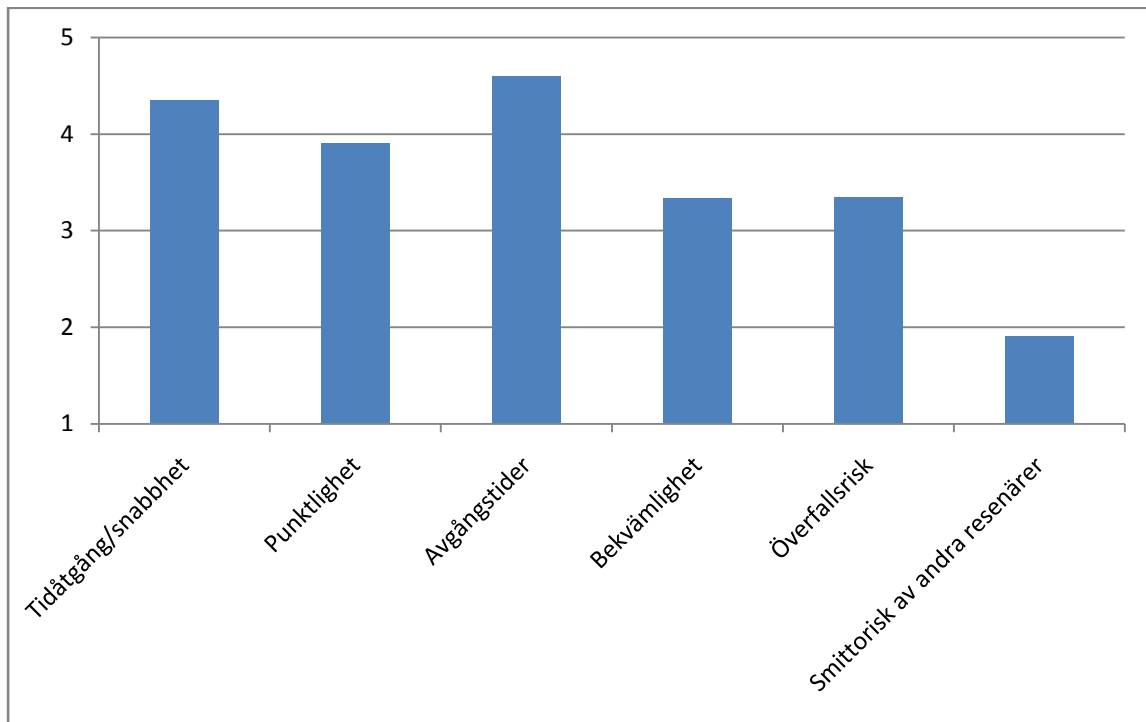


En pendellinje till Lund hade varit mer frekvent använt än en pendellinje till Malmö.

### 3.3 Bilisternas enkät

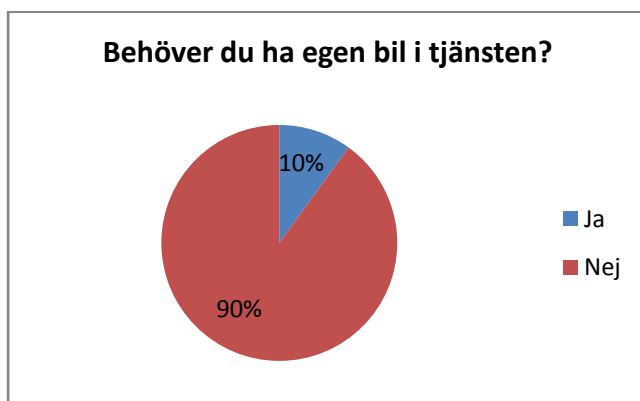
Av vilka anledningar använder du inte kollektivtrafik för att resa till och från arbetet eller skolan?

Bilisterna fick värdera faktorerna på en femgradigskala, där 1 = Ej Relevant till 5 = Mycket relevant. Resultatet är beräknat med ett viktat medelvärde.



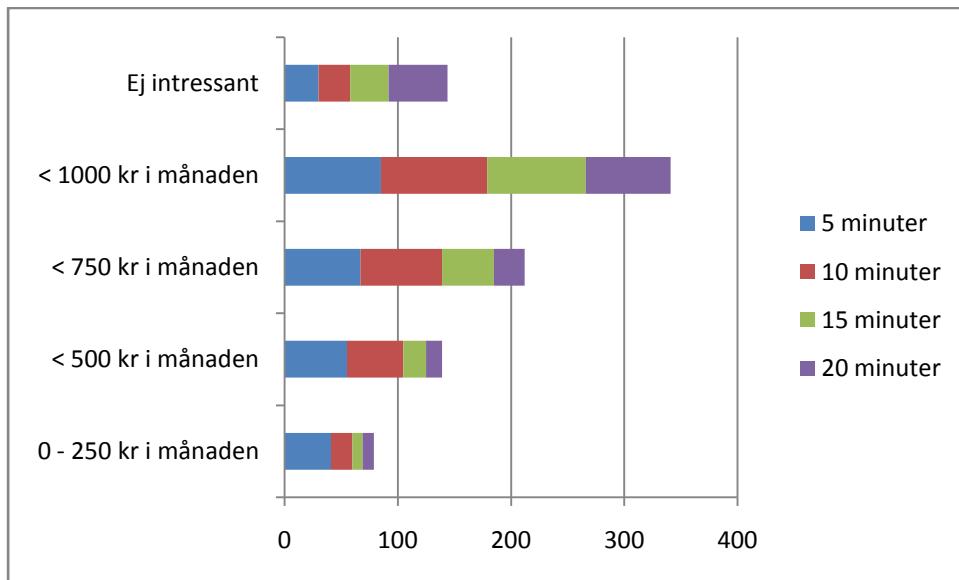
Avgångstider är det som påverkar bilisterna mest, följt efter tidåtgången av resorna kollektivtrafik innebär.

Behöver du ha bil i tjänsten?



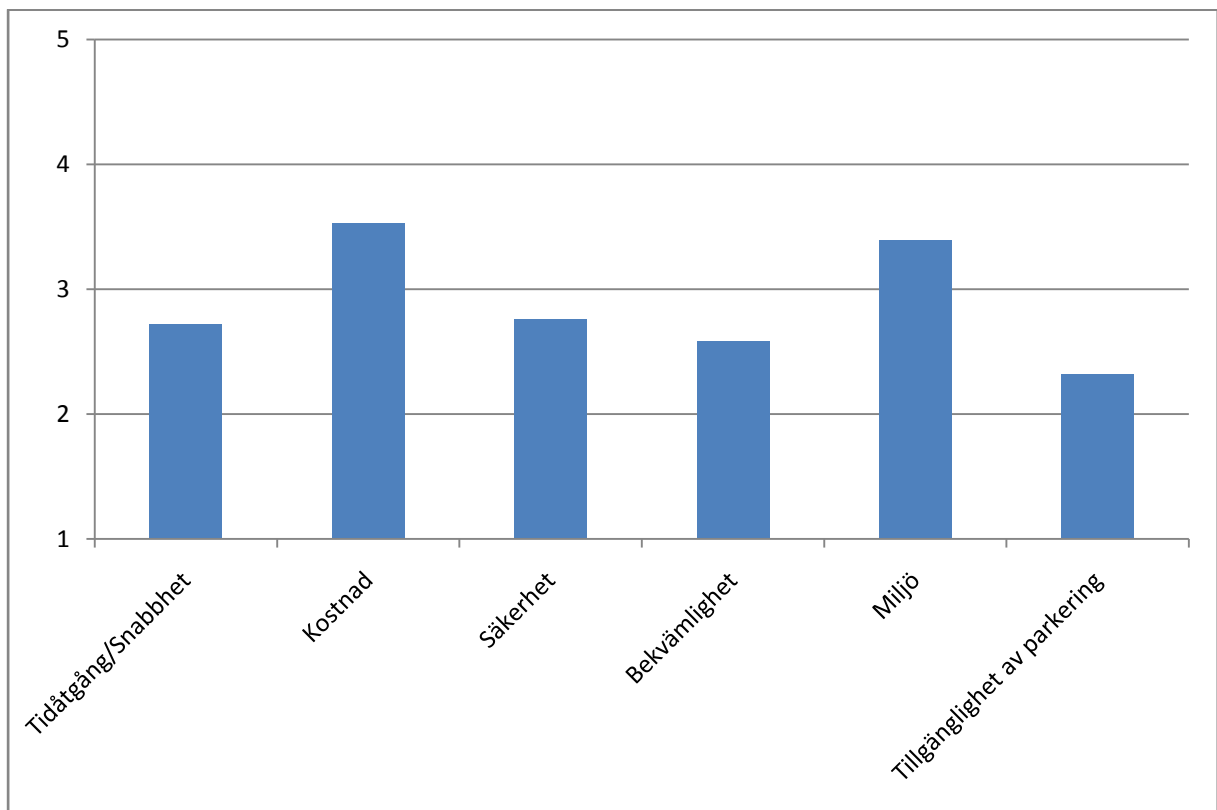
De flesta respondenter som är bilister behöver inte bil i tjänsten.

Om det fanns en metod för dig att resa dörr till dörr (dvs. utan byten) till din arbetsplats/skola. Hur mycket mer TID hade resan får ta? Om du sparade . a) 0 - 250 kr i månaden; b) 250 - 500 kr i månaden; c) 500 - 750 kr i månaden; d) 750 - 1000 kr i månaden; e) Ej intressant:



### 3.4 Kollektivtrafikresenärernas enkät

Av vilka anledningar använder du INTE bil för att resa till och från din arbetsplats/skola?



Resultatet är ett viktad medelvärde av en femgradig skala där 1 = Ej relevant till 5 = Mycket relevant.

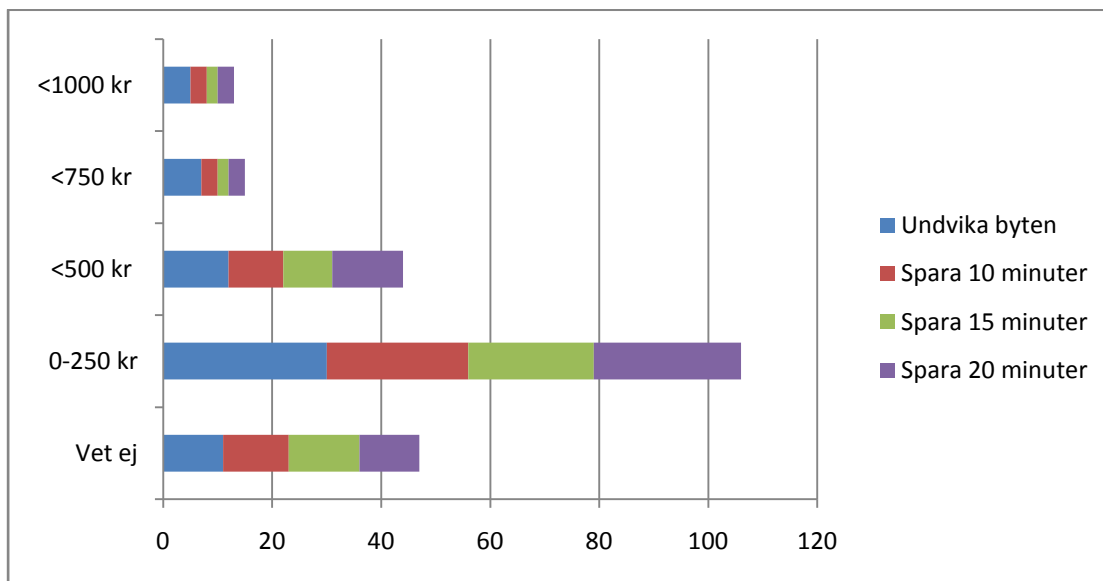


De främsta anledningarna till att kollektivtrafikresenärernas val av färdmedel beror på kostnad och miljö.

### Hur mycket betalar du i månaden för ditt busskort?

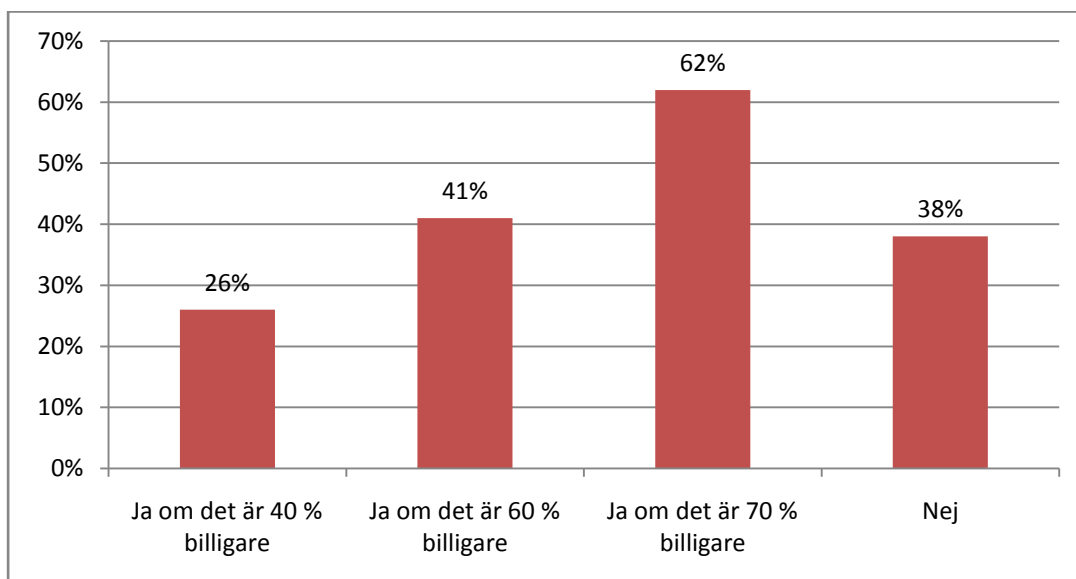
Medelvärde på 692 SEK/månad.

Om det fanns en metod för dig att resa dörr till dörr (dvs. utan byten) till din arbetsplats/skola. Hur mycket mer i månaden, utöver det du betalar för ditt busskort, hade du kunnat tänka dig betala för att... a) undvika byten b) undvika byten samt spara 10 minuter c) undvika byten samt spara 15 minuter d) undvika byten samt spara 20 minuter



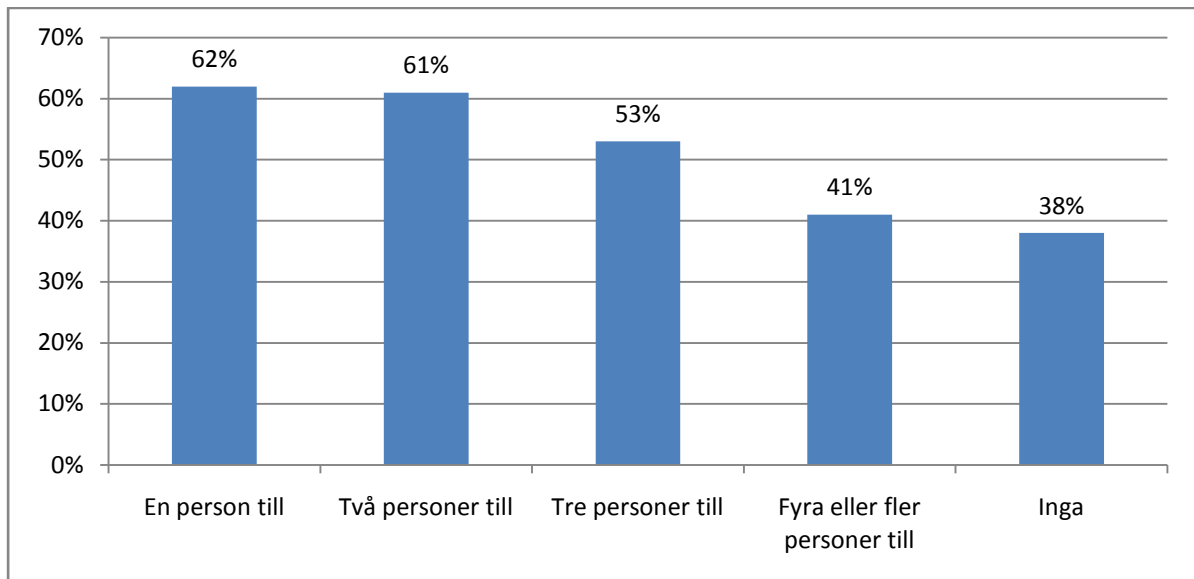
### 3.5 Taxisamåkning

Hade du kunnat tänka dig att samåka taxi?



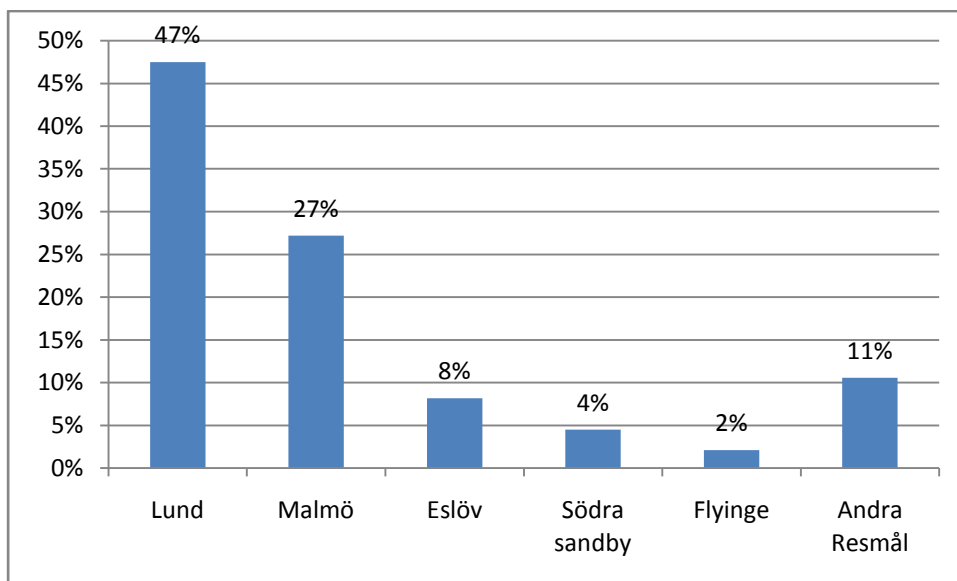
Över 60 % av Flyingeborna kan tänka sig samåka med andra i Taxi om det är upp till 70 % billigare än det normala taxipriset.

### Hur många personer kan du tänka dig maximalt samåka med?



Över 60 % av Flyingeborna kan tänka sig samåka med andra i Taxi.

### Vilken ort brukar du oftast åka på kvällar och helger?



### Hur många dagar på en månad brukar du resa på kvällar och helger?

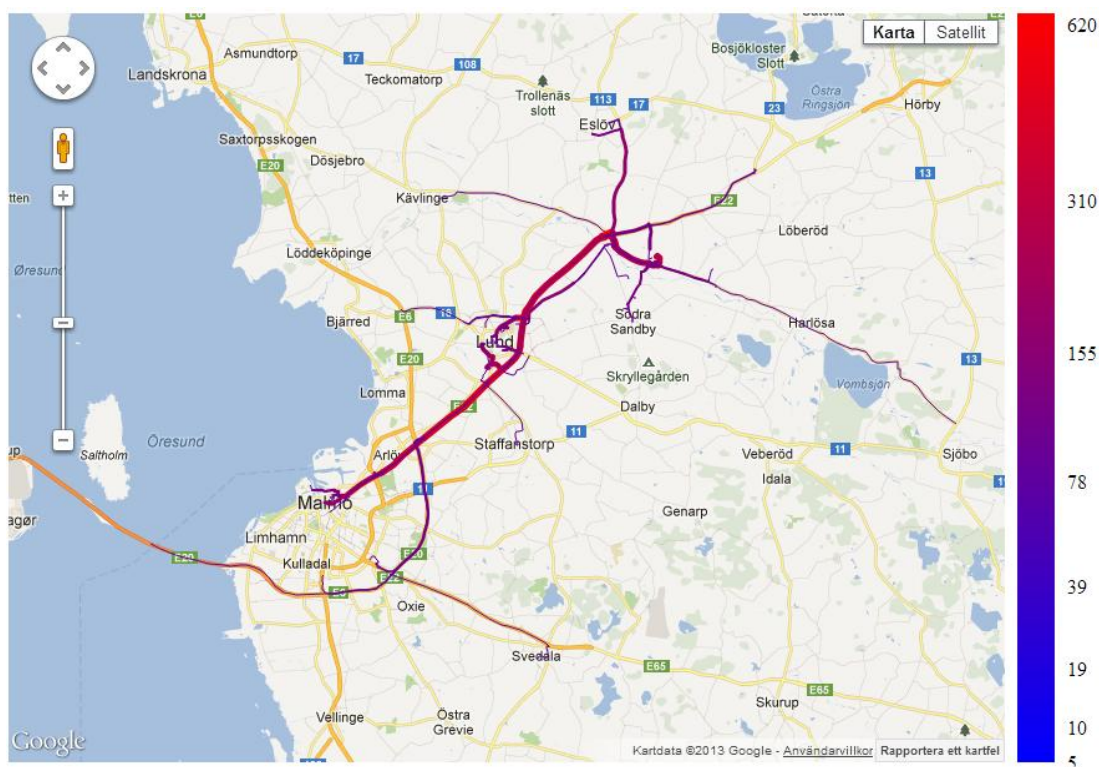
Respondenterna reser 8,4 dagar i snitt per månad under sin fritid.

## 4 Analys

I det här kapitlet har endast de mest relevanta sambanden analyserats noggrannare.

### 4.1 Hur reser Flyingeinvånarna

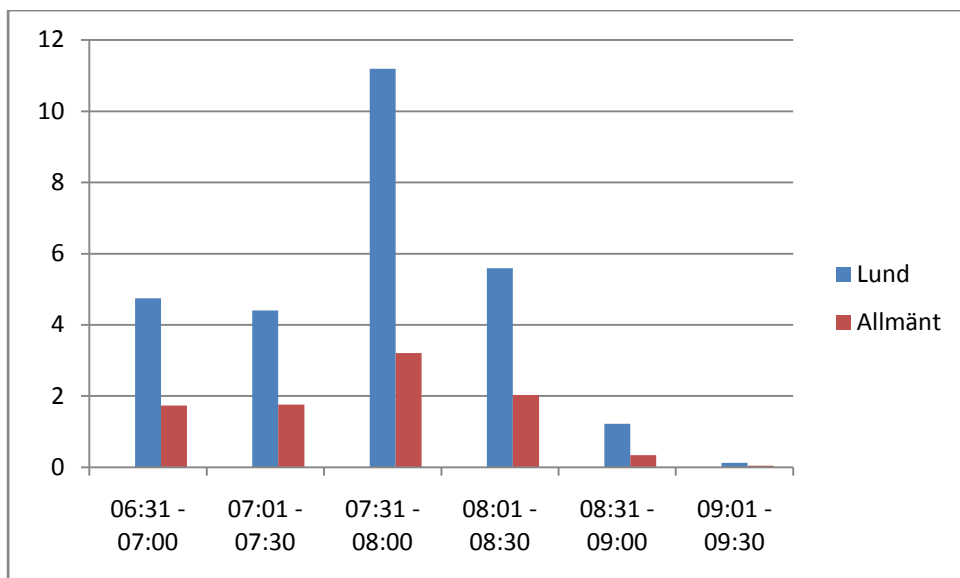
Respondenterna fick i ange vilka adresser de reser till och från. Nedan kan vi se en intensitetskarta på hur respondenterna reser. Ju rödare och ju tjockare markeringen är ju fler som reser den sträckan. Mellan Flyinge och Lund är markeringen som rödast och tjockast, där 46 % av respondenterna reser till sin arbetsplats eller skola. Nästa huvud rese mål är Malmö där 18 % av respondenterna har sin arbetsplats eller skola.



Skala till höger visar antalet resenärer/1000 invånare.

#### 4.1.1 Personer som åker samma sträcka

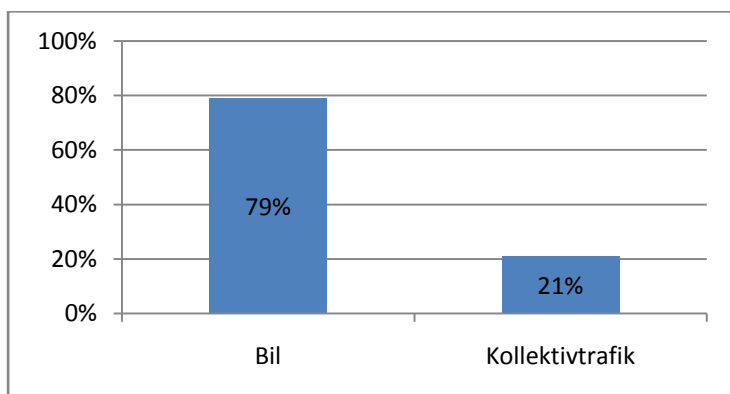
För att mäta möjligheten till samåkning eller kollektivtrafik inom Flyingebygden. Har analysgruppen beräknat ut ett medelvärde för hur många resenärer som reser samma sträcka samtidigt.



Enligt den blå stapeln ovan reser det i snitt 11 personer/1000 invånare samma sträcka från Flyingebygden till Lund varje vardag mellan 07:31 – 08:00. Vidare visar de röda staplarna att 3 personer/1000 invånare reser samma sträcka runt om i Skåne varje vardag mellan 07:31 – 08:00.

#### 4.1.2 Färdmedel

En analys har också gjorts på vilket färdmedel som Flyingeborna själva använder mest frekvent, det vill säga endast de respondenter som ingår i de tre postnummer som i undersökningen definierats som Flyingebygden.



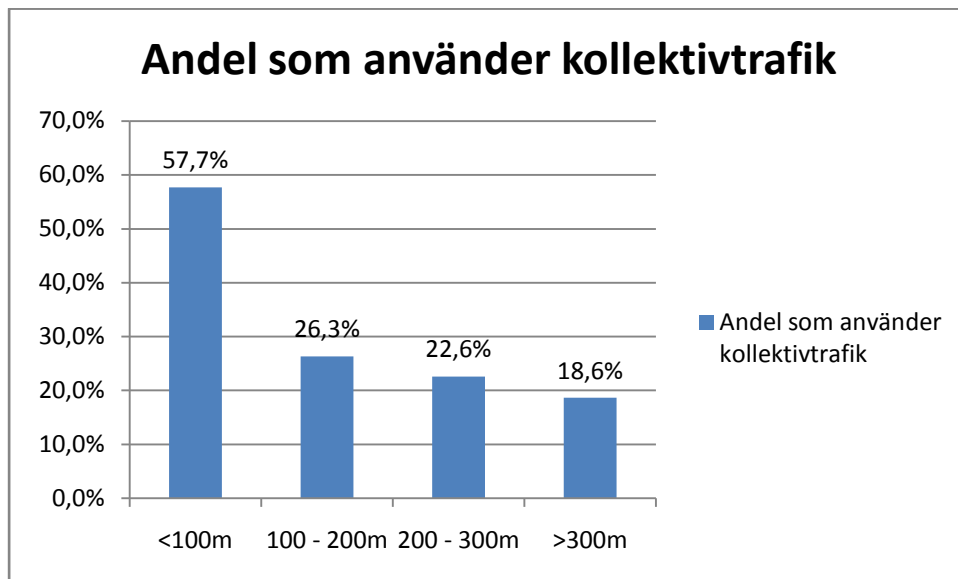
79 % av Flyingeinvånarna reser till sin arbetsplats eller skola med bil, endast 21 % av Flyingeborna använder kollektivtrafiken.

Ingen analys har gjorts på de som reser till Flyinge då urvalet var för litet.

#### 4.2 Avstånd till hållplats

Den betingade sannolikheten för att resenärer väljer att resa med kollektivtrafik istället för bil kan ha ett samband i hur långt borta hållplatsen ligger. Om hållplatsen ligger under 100 meter från bostaden är sannolikheten att respondenten använder kollektivtrafik 57,7 %. Om den ligger mellan 100 – 200

meter från bostaden faller sannolikheten drastiskt till 26,3% och därefter sjunker konstant när avståndet till hållplatsen ökar.



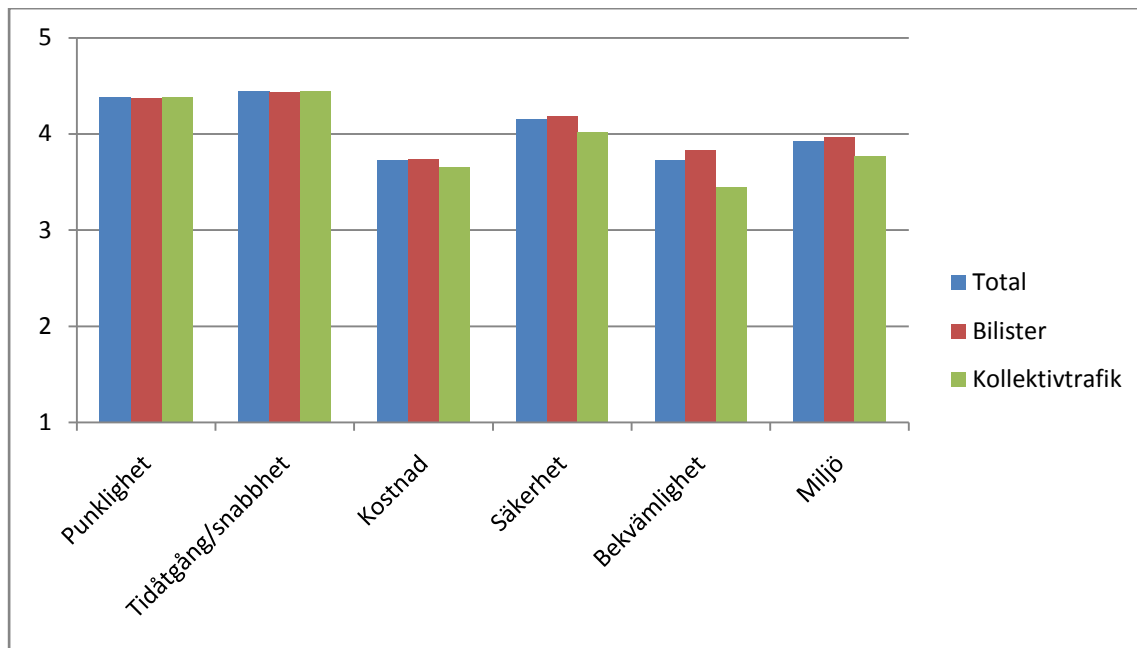
Även om 45 % av Flyingeborna hade använt en direktlinje mellan Flyinge och Lund mer än 4 gånger i veckan så måste avstånden till hållplatserna beaktas.

### 4.3 Direktlinje mellan Flyinge och Lund eller Malmö

De flesta respondenter svarade att kommer använda en pendellinje till Lund mer frekvent än till Malmö. Detta kan bero på att 46 % av respondenterna arbetar eller har sin skola i Lund medan endast 18 % av respondenterna har den anknytningen till Malmö.

### 4.4 Attitydfrågor

Samtliga respondenter fick värdera i en femgradigskala hur viktigt eller oviktigt sex olika faktorer är i sitt resande. Faktorerna som mättes var (1) Punktlighet, (2) Tidåtgång, (3) Kostnad, (4) Säkerhet, (5) Bekvämlighet och (6) Miljö. En vidare analys gjordes genom att separera bilisterna och kollektivtrafikresenärerna.



Som det går att se i diagrammet ovan värderar bilister och kollektivtrafikresenärer de olika punkterna likartad. En liten skillnad går att identifiera för faktorn Bekvämlighet, där kollektivtrafikresenärerna tycker att faktorn är något mindre viktigt än bilresenärerna.

#### 4.5 Samåkning med taxi

62 % av Flyingeborna kan tänka sig samåka med minst en person till i Taxi och 41 % kan tänka sig samåka med 4 eller fler personer i taxi. 62 % kan tänka sig samåka med taxi om priset blir 70 % lägre än det normala taxipriset.

## 5 Övriga upplysningar

I detta kapitel lyfts vissa av respondenternas svar fram, där de i slutet av enkäten fick en öppen fråga om de hade något mer att tillägga.

- Jag äger en bil bara för att det inte går att åka kollektivt inom rimliga tider, hade varit trevligt att använda dessa pengar till annat.
- Mira 9 år. Går i skolan i lund. Åker bil varje dag med förälder skulle i framtiden kunna ta bussen hem om linjen är direkt utan byte, snabb och går minst 1 ggr per timme.
- Har 4 km till närmsta hållplats.
- Har rest en period via buss Flyinge-Sandby Sandby-Lund. Var omständigt och tog mycket tid men blev extra oattraktivt val då bussarna ändrade färdväg i Lund och gjorde promenad till jobbet betydligt längre.
- Det bör därför inte vara nödvändigt att ha bil för att ta sig till busshållplatsen.
- På grund av avsaknad av fungerande kollektivtrafik på vardagar och total avsaknad på helgerna, är vi tvingade att ha två bilar vilket är både ekonomiskt och miljömässigt förkastligt.
- Jag hinner inte vara på arbetet 8 timmar med kollektivtrafik!

Flertalet respondenter är missnöjda med skolskjutshanteringen. Exempelvis elever som bor i Eslövssidan av Flyinge saknar skolskjuts till Lund. Detta problem bör undersökas vidare för att kvantifieras.

## 6 Bilaga – Frågeformulär

### Resvaneundersökning

Vi hoppas ni kan avvara 5 - 10 minuter för att besvara några frågor angående era resvanor. Undersökningen är till för att kartlägga flaskhalsar inom persontransport för Flyingebygden samt mäta intresset för en ny innovation inom persontransport. Denna enkät är ett samarbete mellan Skånetrafiken och Flyinge Utveckling.

#### Bakgrundsfrågor - Först vill vi veta mer om dig

<b>1. Kön</b>  <input type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Kvinna	<b>2. Ålder</b>  <input type="checkbox"/> Under 18 år <input type="checkbox"/> 18 - 25 år <input type="checkbox"/> 26 - 39 år <input type="checkbox"/> 40 - 64 år <input type="checkbox"/> Över 65 år	<b>3. Har du tillgång till...</b> (Du kan kryssa i fler alternativ)  <input type="checkbox"/> Busskort (Månadskort) <input type="checkbox"/> Busskort (Jojo) <input type="checkbox"/> Inget av ovanstående
<b>4. Har du körkort för bil?</b>  <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	<b>5. Har hushållet tillgång till bil?</b>  <input type="checkbox"/> Nej, ingen bil <input type="checkbox"/> En bil <input type="checkbox"/> Två bilar <input type="checkbox"/> Tre eller fler bilar	<b>6. Antal vuxna personer i hushållet?</b>  <input type="checkbox"/> En <input type="checkbox"/> Två <input type="checkbox"/> Tre eller fler
<b>7. Antal barn under 18 i hushållet?</b>  <input type="checkbox"/> Inga barn <input type="checkbox"/> En <input type="checkbox"/> Två <input type="checkbox"/> Tre eller fler	<b>8. Din högsta slutförda utbildning?</b>  <input type="checkbox"/> Grundskola/folkskola <input type="checkbox"/> Gymnasium/Realskola <input type="checkbox"/> Eftergymnasial utbildning KY <input type="checkbox"/> Högskola/universitet	<b>9. Din huvudsakliga sysselsättning?</b>  <input type="checkbox"/> Förvärsarbetar <input type="checkbox"/> Studerar <input type="checkbox"/> Egenföretagare <input type="checkbox"/> Pensionär <input type="checkbox"/> Arbetssökande <input type="checkbox"/> Föräldrarledig <input type="checkbox"/> Sjukskriven <input type="checkbox"/> Annat

**Var god vänd blad**



## Resvanor

Nu börjar några generella frågor om dina resvanor. Här vill vi veta mer om hur du brukar resa

10. Vilken gata ligger din bostad på?

---

11. Postnummer för din bostad

---

12. Ort

---

13. Gatadress för din arbetsplats eller skola?

---

14. Postnummer för din arbetsplats eller skola?

---

15. Ort

---

16. Vilken tid på dygnet vill du vara framme på din arbetsplats/skola?  
t ex 08:00

---

17. Vilken tid på dygnet vill du åka från din arbetsplats/skola?  
t ex 16:00

---

18. Åker du till och från din arbetsplats eller skola, på samma tider varje dag?

- Ja
- Nej, tiderna varierar

19. Hur lång tid tar det att resa, dör till dör, till din arbetsplats/skola?

- Mindre än 15 minuter
- 15 - 30 minuter
- 30 - 45 minuter
- 45 - 60 minuter
- mer än 60 minuter

20. Hur många dagar i månaden brukar du åka fram och tillbaka till din arbetsplats/skola?

---

21. Vilket är det färdmedel du använder mest frekvent när du reser till och från din arbetsplats/skola?

- Bil
- Kollektivtrafik
- Taxi
- Cykel
- Moped/motorcykel
- Inget av ovanstående

**22. Vad är viktigt/oviktigt för dig när du ska ta ett färdmedel till och från ditt arbetsplats/skola?**

	Oviktigt	Mindre viktigt	Varken eller	Viktigt	Mycket viktigt
Punktlighet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tidåtgång/snabbhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kostnad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säkerhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bekvämlighet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miljö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**23. Vilken busshållplats ligger närmast din bostad eller arbetsplats?**

Om du reser till Flyinge, välj den hållplats som är närmast din arbetsplats eller skola.

- Flyinge Kungsgård
- Flyinge Plantskolevägen
- Flyinge Posten
- Gårdstånga Skolan
- Gårdstånga Vägbron

**24. Hur långt har du till den hållplats som ligger närmast din bostad eller arbete?**

Om du reser till Flyinge, välj sträckan mellan närmsta hållplats och din arbetsplats eller skola.

- Mindre än 100 m
- 100 - 200 m
- 200 - 300 m
- mer än 300 m

**25. Om det fanns en pendellinje mellan Flyingebygden och LUND. Hur ofta hade du använt den?**

- 4 eller fler dagar per vecka
- 1 - 3 dagar per vecka
- Några gånger per månad
- Mindre än en gång per månad

**26. Om det fanns en pendellinje mellan Flyingebygden och MALMÖ. Hur ofta hade du använt den?**

- 4 eller fler dagar per vecka
- 1 - 3 dagar per vecka
- Några gånger per månad
- Mindre än en gång per månad

**Var god vänd blad**

## För dig som reser med bil

Svara endast på nedanstående frågor om du reser frekvent med bil annars hoppa till fråga nummer 31

### 27. Av vilka anledningar använder du INTE kollektivtrafik för att resa till och från arbetet eller skolan?

Ange vilka faktorer som är relevanta/ej relevanta i ditt val att resa med bilen jämfört med kollektivtrafik.

	Ej Relevant	Mindre relevant	Varken eller	Relevant	Mycket relevant
Tidåtgång/snabbhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punktlighet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avgångstider	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bekvämlighet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hållplatsens placering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Överfallsrisk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Smittorisk av andra resenärer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 28. Hur mycket betalar du i transportkostnader för din bil? Ange per månad.

\_\_\_\_\_ kr

### 29. Behöver du ha egen bil i tjänsten?

- Ja  
 Nej, tiderna varierar

### 30. Om det fanns en metod för dig att resa dörr till dörr (dvs utan byten) till din arbetsplats eller skola. Hur mycket mer tid hade resan fått ta? om du sparade:

	0 - 250kr i månaden	250 - 500kr i månaden	500 - 750 kr i månaden	750 - 1000kr i månaden	Ej intressant
5 minuter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 minuter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15 minuter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 minuter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nu kan du hoppa till fråga nummer 35

## För dig som reser med kollektivtrafik

Svara endast på nedanstående frågor om du reser frekvent med kollektivtrafik annars hoppa till fråga nummer 35

31. Av vilka anledningar använder du INTE bil för att resa till och från din arbetsplats/skola? Ange vilka faktorer som är relevanta/ej relevanta i ditt val att resa kollektivt jämfört med bilen.

	Ej Relevant	Mindre relevant	Varken eller	Relevant	Mycket relevant
Tidåtgång/snabbhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kostnad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säkerhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bekvämlighet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Miljö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tillgänglighet av parkering vid arbetsplats eller skola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

32. Hur mycket betalar du i månaden för ditt busskort?

\_\_\_\_\_ kr

33. Behöver du ha egen bil i tjänsten?

Ja

Nej, tiderna varierar

34. Om det fanns en metod för dig att resa dörr till dörr (dvs utan byten) till din arbetsplats/skola. Hur mycket mer i månaden, utöver det du betalar för ditt busskort, hade du kunnat tänka dig betala för att...

	0 - 250kr mer i månaden	250 - 500kr ...	500 - 750 kr ...	750 - 1000 kr ...	Vet ej
Undvika byten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Undvika byten samt spara 10 minuter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Undvika byten samt spara 15 minuter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Undvika byten samt spara 20 minuter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Var god vänd blad

## Taxiresor

Här nedan följer några frågor om Taxi

**35. Hade du kunnat tänka dig samåka taxi?**

- Ja, om det är 40 % billigare
- Ja, om det är 60 % billigare
- Ja, om det är 70 % billigare
- Nej

**36. Hur många personer kan du tänka dig maximalt samåka med?**

- En person till
- Två personer till
- Tre personer till
- Fyra eller fler personer till
- Inga

## Resor inom fritiden

**37. Vilken ort åker du oftast till på kvällar och helger?**

---

**38. Någon mer ort du brukar åka till på kvällar och helger?**

---

**39. Hur många dagar på en månad brukar du resa på kvällar och helger?**

---

**40. Har du något du vill tillägga?**

---

---

---

---

**Tack för din medverkan**