

REMISSVAR

Förstudie Kollektivtrafikåtgärder väg E22 i Gårdstånga, Eslövs Kommun
Objektnummer: 50429, daterad 2008-09-26.
Vägverket Region Skåne
Att: Jenny Brorsson

Det är mycket angeläget med en bättre kollektivtrafik för de många som arbetspendlar från och till Flyingebygden. Allt fler unga barnfamiljer flyttar in och det kommer även att ske ett större generationsskifte i bygden framöver, vilket ger ett ökat antal arbetspendlare till Lund och andra orter. Eslövs kommun utreder även en utbyggnad av Flyinge och Gårdstånga, vilket ytterligare kommer att öka invånarantalet och resandeunderlaget. Dessutom är det troligt att majoriteten av den ökande befolkningen kommer att arbeta i Malmö-Lund området, vilket talar för en bättre utbyggd kollektivtrafik. Länsstyrelsen förordar generellt att en utbyggd och tillfredsställande kollektivtrafik bör tillses *före* man bygger ut samhällen i Skåne och det är viktigt att man tänker till och utformar en kollektivtrafik som fungerar även för framtida behov.

För att ge ett boende i Flyingebygden så stor attraktionskraft som möjligt är det av största vikt att den kollektivtrafik som finns är snabb och tillgänglig och detta uppfylls enbart om avståndet från hemmet till busshållplatsen är kort. Detta kräver även täta avgångar, korta restider, stor tillgänglighet till bussarna samt möjlighet till stor flexibilitet i resandet. Enligt statistik från Region Skåne är det ca 1200 personer i Flyingebygden som förvärvsarbetar och av dessa pendlar ca 1000 personer till orter utanför bygden. Idag är den kollektivtrafik som finns i bygden under all kritik och för att lösa detta krävs stora insatser. Det bör även påpekas att Flyinge i dagsläget inte har någon kollektivtrafik under helgerna och att den befintliga kollektivtrafiken är mycket bristfälligt under kvällarna (till skillnad från ex. Harlösa som betjänas av samma busslinje 157) och detta måste också till för att skapa en tillfredsställande kollektivtrafik. Vi kan därför inte enbart fokusera på ren pendlartrafik utan måste se på kollektivtrafikfrågan i ett större perspektiv.

Vi har studerat förstudien och det alternativ 3, som föreslås betjäna 231 stycken dagliga resenärer (se sid. 47) i förstudien. Denna siffra baseras till stor del på antalet resenärer från/till Hurva och invånareantalet där. Vi anser att det är viktigt att observera skillnaderna mellan Hurva och Flyinge då vi anser att det antal resenärer som beräknas använda SkåneExpressen 1 och 2 (SkE 1 och 2) är för optimistiska. Detta motiverar vi med att avståndet mellan bostad och busshållplats, bostad och arbetsplats samt möjligheterna att klara vardagen med en bil eller ingen bil alls är viktiga faktorer i valet att åka kollektivt. Det beräknade avståndet från hemmets ytterdörr till busshållplatsen är 3.0 km längre från Flyinge jämfört med Hurva (enligt förstudien). Detta är en lång sträcka vilket gör att de flesta förmodligen väljer att ta bilen till busshållplatsen. Är väl bilen startad finns det få anledningar att inte fortsätta till Lund med bil.

FLYINGE UTVECKLING

Avståndet från Flyinge till Lund är så kort att det troligen inte motiverar byte till buss (avståndet är i sammanhanget betydligt kortare än från Hurva). Det skall också påpekas att det finns en alternativ busslinje 157 för de som arbetspendlar/studerar från Flyinge via Södra Sandby till Lund. Restiden 40 minuter, är dock betydligt längre än den föreslagna linje 108.

För pendlare från och till det planerade logistikcentrat vid Gårdstånga rondellen är den föreslagna busshållplatsen E22 attraktiv. Hur många dessa resenärer antas bli finns dock inte redovisade i förstudien. Vi anser också att en busshållplats vid E22 har stor potential för den del av Flyingebygdens pendlare, som pendlar en längre sträcka (än till Lund) men för att få en tillfredställande kollektivtrafik i bygden, som kan användas av alla med eller utan tillgång till bil, krävs en lösning som är mer anpassad efter verkligheten.

Enligt statistik från Region Skåne 2003 (1) är det enbart 24 % av de pendlare från Flyingebygden som pendlar till Malmö inkluderat Staffanstorp (223 pendlare) eller till Höör/Hörby (20 pendlare). Byggt på ovanstående antagande är det enbart dessa "långpendlare" som har nytta av en busshållplats vid E22. 485 personer pendlar till Lund inklusive dess landsbygd och dessa pendlare anser vi ha mindre nytta av denna busshållplats. Utöver detta pendlar ett stort antal människor till orter som inte gynnas av en busshållplats vid E22 (Eslövs tätort 71, Eslövs landsbygd 55, Södra Sandby 60, Helsingborg/Kävlinge 30, Övrigt Skåne, Sverige 85). Vi anser därför det antal på och avstigande vid busshållplatsen som antas i förstudien som orimligt högt.

Kollektivtrafiken måste vara lättillgänglig för våra ungdomar, äldre och handikappade som inte har tillgång till bil vilket vi anser att en Sk1 och 2 inte är. Utöver detta måste hänsyn tas till det stora antal barnfamiljer som finns i bygden. Dessa är i många fall beroende av att hämta och lämna barn på dagis/skola och därför också mer benägna att välja bilen som transportmedel. Vi tror att ett alternativ som ger möjlighet att hämta och lämna barn med buss skulle gynna dessa familjer.

Vi föreslår därför att busslinje 108 Lund- Gårdstånga som idag är en kompletteringslinje, byggs ut till en reguljär linje med sträckningen Harlösa – Lund Centralstation. Denna linje skulle då vara en pendlarlinje med trafik främst under morgon och kväll och betjäna många samhällen som idag har en bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik (Harlösa, Hunneberga, Hammarlunda, Holmby, Flyinge, Gårdstånga, Getinge, Ö Odarslöv). Genom att låta denna busslinje gå via Lundalänken förbi USiL och vidare till Lunds centralstation skulle de som arbetar inom Lunds östra delar dvs UsiL, LTH, Ideon, LU, Ericsson, Brunnshög och eventuellt kommande ESS anläggning få en mycket snabb och tillgänglig bussförbindelse. Denna linje skulle på så vis ansluta till tre stora knypunkter för byte till annat resande (Brunnshög, USiL samt Centralstationen).

FLYINGE UTVECKLING

Placering av busshållplats på E22

Vad gäller förstudiens förslag 3 på placering för en busshållplats vid E22 är följande mycket viktigt att uppfylla för att göra den så attraktiv och fungerande som möjligt.

- 1) Trygg, trafiksäker och väl upplyst nattetid. Lätt att hitta och väl synlig
- 2) Lättillgänglig för gående, cyklister samt bilister.
- 3) Förekomst av en säker cykelparkering
- 4) Knutpunkt för anslutande busslinjer samt att anslutande bussars tidtabell anpassas.
- 5) Lätt att ansluta till med andra motorfordon, framförallt bil.
- 6) Bra pendlarparkering
- 7) Handikappvänligt
- 8) Tillgång till butik, restaurang, toalett och telefon. Goda förhållanden och inte minst vintertid med möjlighet att vänta inomhus på Shell-macken och restaurang FlyingeStop1.
- 9) Rastplats

Av de alternativ som föreslagits för en placering av busshållplatsen innebär alternativ 3 vissa fördelar jämfört med de andra alternativen. 1100 meter belyst GC-väg från Gårdstånga samt möjlighet att ta sig mellan de båda busskurarna som placeras öster om cirkulationsplatsen. Vi vill ge följande kommentarer baserat på punkterna 1-8 ovan och samlat i tre prioriteringar, där A är viktigast.

A.

Våra punkter 1), 2) och 3) tycker vi är uppfyllda, förutom att cykelvägens förlängning till Flyinge också måste få belysning och läplantering för vind samt snö som driver in från åkrarna. Prioriteringen för snöröjningen på cykelvägen bör även ses över.

Punkt 4) Buss 157 kan inte ta eller lämna passagerare från SkE1 och SkE2 med föreslagen lösning. En hållplats i anslutning krävs.

Punkt 5) Man måste kunna hämta och lämna med bil i anslutning till de föreslagna hållplatserna, så att man kan köra exempelvis från Flyinge till Gårdstånga busshållplats och åter till Flyinge. Turtätheten/tidtabellen för buss 157 bör anpassas till SkE1 och SkE2.

Busshållplats vid den planerade företagsbyn Hippodeon vid Gårdala gård (Flyinge) för buss 157 och även 108. Det är också viktigt att om möjligt synkronisera linje 157 med lokaltågen i Eslöv främst de som går norrut.

B.

Möjlighet att ta sig till Shellmacken på något sätt från hållplatsen måste beaktas. Här finns ju det som beskrivs under våra punkter 5-8 redan på plats.

FLYINGE UTVECKLING

Kort sammanfattning

Vi anser att utredningens siffror på antal pendlare från en hållplats vid E22 nog är något överskattade vad gäller resenärer utöver Gårdstångabor (se våra kommentarer i andra stycket i dokumentet). Kollektivtrafiken i bygden bör vara tillgänglig för så många som möjligt och även fungera för resenärer utan tillgång till bil (ex. ungdomar, äldre samt handikappade) samt de som hämtar och lämnar barn på dagis/skola. Vi anser även att det skall vara möjligt att bo i Flyingebygden utan att ha tillgång till bil. Alternativet med en busshållplats vid E22 gynnar en del pendlare men skulle inte ensam ge en tillfredställande kollektivtrafik.

Att föredra för bygden vore att busslinje 108 från Lund till Gårdstånga som idag är en kompletteringslinje byggs ut till en reguljär linje och förlängs från Flyingevägen utmed väg 104 till Harlösa. Denna linje Lund – Harlösa skulle då vara en pendlarlinje med trafik främst under pendlartider och betjäna många samhällen som idag har en bristfällig eller helt saknar kollektivtrafik (Harlösa, Hunneberga, Hammarlunda, Holmby, Flyinge, Gårdstånga, Getinge, Östra Odarslöv). Genom att låta denna busslinje gå via Lundalänken och USiL till järnvägsstationen skulle de många som arbetar inom Lund NE dvs. UsiL, LTH, Ideon, LU, Ericsson, Brunnshög och eventuellt kommande ESS anläggning få en mycket snabb och tillgänglig bussförbindelse

En busshållplats vid E22 i kombination med en utbyggd buss 108 mellan Lund och Harlösa ser vi som ett fantastiskt alternativ med stora fördelar och mycket gynnsamma pendlarmöjligheter för boende i Flyingebygden. Ökade möjligheter för busspassagerare att nå de planerade busshållplatserna i Gårdstånga är en förutsättning för en fungerande busshållplats vid E22.

Vi vill även framhålla värdet av att hålla ett stormöte i bygden. Det skulle ge möjlighet till en direkt kommunikation mellan de boende som vill nyttja kollektivtrafiken samt er som skall besluta om kollektivtrafikens framtida form.

Se även bloggen på Flyinge Utvecklings hemsida där personer från bygden har möjlighet att uttrycka sina åsikter om kollektivtrafiken direkt på nätet. flyingebygden.blogg.se

Flyinge den 25 november 2008



Flyinge Utveckling

Arbetsgruppen för kollektivtrafik

Elisabeth Rydberg, Getinge

Maria Borginger och Viveca Sennmalm, Gårdstånga

Sara Ericsson, Sophia Steinick-Sandberg och Gunnar Petersson, Flyinge

Styrelsen Flyinge Utveckling ställer sig bakom

Styrelsen Harlösa byalag ställer sig bakom

Referenser:

1) Utdrag ur rapporten Stråkstudie Malmö-Kristianstad Vägverket 2003