

## **Utdrag ur rapporten Stråkstudie Malmö-Kristianstad Vägverket 2003**

### **Ny hållplats vid Gårdstånga**

Problembeskrivning:

Gårdstånga är en tätort på cirka 400 invånare. Från Gårdstånga arbetspendlar cirka 100 personer till Lund eller Malmö.

Mot Eslöv finns relativt tät busstrafik (8 dubbelturer vardag), medan normal linjetrafik saknas mot Lund och Malmö. I några tidslägen finns efterfrågestyrda taxiturer till Lund. I Flyinge, cirka två kilometer öster om Gårdstånga, bor det cirka 900 personer.

Härifrån finns det bussförbindelser till Lund, men turtätheten är mycket gles.

Tänkbara åtgärder:

En motorvägshållplats i Gårdstånga skulle ge ett stort utbud av resor direkt till Malmö och Lund.

Tre olika alternativ på placering av hållplatsen kan vara möjliga:

1. I anslutning till Igelösavägens bro över motorvägen söder om Kävlingeån.
2. På ramperna sydväst om trafikplatsen, samt ny gångbro och gångväg in till byn.
3. På ramperna sydväst om trafikplatsen, samt ny gångväg längs befintlig cirkulationsplats och landsväg till byn.

Kostnad:

1 Mkr

Konsekvenser:

De boende i Gårdstånga och Igelösa får bättre tillgänglighet och möjlighet att pendla och resa kollektivt. Boende i Flyinge får dessutom ett ökat utbud av möjligheter med kollektivtrafiken samt en ökad turtäthet för resor till Lund. Avståndet mellan Flyinge och en ny hållplats vid Gårdstånga blir cirka fyra kilometer.

De två alternativen vid trafikplatsen är inte bra ur säkerhetssynpunkt. Trafikanterna måste även med en ny separerad gång- och cykelväg samt bro passera båda ramperna i plan. Cirkulationen har stor radie och många tillfarter. Tillfarterna är efter cirkulationsplatsen reglerade med hastigheten 90 respektive 110 km/h och bilisterna förväntar sig inte oskyddade trafikanter i denna trafikmiljö.

Bedömning:

Det krävs cirka 10 resor per dag från Gårdstånga för att hållplatsen ska ge ett nettotillskott av resande.

Detta är baserat på följande antaganden: 1000 genomresande per dag med 1 timmes medelrestid, 1 minuts uppehållstid och en åktidselasticitet på -0,6.

För samhällsekonomisk lönsamhet krävs ett högre resande.

Hur stort resande som krävs beror på investeringskostnaden. I en samhällsekonomisk beräkning 1997 befanns åtgärden lönsam. I bedömningen ingick att en då befintlig busslinje kunde dras in. Anläggningskostnaden antogs vara 5 Mkr. Med Gårdstångas 366 invånare och med cirka 100 pendlare mot Lund och Malmö innebär det att i stort sett alla som arbetar utanför samhället ska söderut. En ny busslinje till Gårdstånga är dock en dyrare lösning eftersom driftskostnad är så hög.

En ny hållplats vid Igelösa bör anläggas. Alla andra orter på sträckan av motsvarande storlek har hållplatser. Avståndet mellan hållplats Lund N och Hurva är i nuläget en relativt lång sträcka, ca 2 mil, utan hållplats, jämfört med övriga delar av stråket.

Ansvarig:  
Vägverket

## Fakta om in och utpendling Flyingebygden 2003 enligt statistik Region Skåne

Flyingebygden har 2296 innevånare varav 1213 förvärvsarbetande och av dessa arbetar 190 inom bygden resterande pendlar ut.

|                  |     |
|------------------|-----|
| Eslövs tätort    | 71  |
| Eslövs landsbygd | 55  |
| Lund tätort      | 387 |
| Lund landsbygd   | 98  |
| Södra Sandby     | 60  |

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Malmö Staffanstorp    | 223         |
| Helsingborg Kävlinge  | 30          |
| Höör+Hörby            | 20          |
| Övrigt Skåne, Sverige | 85          |
| <b>Summa</b>          | <b>1023</b> |

Av detta ser vi att Skåneexpressen vid Gårdstånga skulle kunna betjäna ca 700 eller 70% av utpendlarna, som till 80% pendlar till Lund eller Malmö-området. Till Eslöv pendlar endast 7%.

190 personer arbetar inom bygden. Hur många pendlar in hit. ?

Totalt arbetar 456 personer inom bygden. Av dessa bor 190 personer redan här.

Återstår 266 som alltså pendlar till vår bygd.

|                  |    |
|------------------|----|
| Eslövs tätort    | 25 |
| Eslövs landsbygd | 84 |
| Lunds tätort     | 16 |
| Lund landsbygd   | 85 |
| Malmö tätort     | 10 |
| Höör Hörby       | 30 |
| Övrigt           | 73 |

De som kan använda bussen för inpendling är således betydligt färre maximalt 100. Till detta skall läggas besökare 1) Kungsgården med ca 200 elever samt 2) Gäster på vandrarhemmet i Gårdstånga. 3) Turister i allmänhet ca 50 000 besökare årligen på Kungsgården. Både turister, besökande och elever kommer huvudsakligen från Lund-Malmö området.

Busshållplats Gårdstånga skulle ha följande egenskaper.

- 1) Koppling till buss 157
- 2) Bra pendlarparkering
- 3) Goda förhållande inte minst vintertid
- 4) Cykelparkering
- 5) Möjlighet att vänta inomhus
- 6) Knutpunkt för flera linjer.

Skåneexpressen behöver kanske 7 minuter mellan Gårdstånga och Lund Ericsson. Snabb linje med många bussar Både Ske1 och Ske2 passerar. Flyingebygden har ca 800 arbetspendlare som skulle kunna använda linjen om den får en bra utformning. Därtill besökare av olika slag.

Parkering i städerna är dyr och besvärlig. Vi har just många som pendlar till Lunds och Malmö tätorter över 600 dagligen. Dessa skulle säkert välja bussen om det var lätt att parkera och ta bussen samt att bussresan går fort.

Utredningsförslag:

Shellmacken i Gårdstånga har pendlarparkering och en bra infrastruktur i övrigt. Här finns restaurang och livsmedelsförsäljning samt drivmedelsförsäljning. Låt både 157 och Ske1 Ske2 angöra här.

Svaghet:

GC-väg anslutning till befintlig GC-väg i Gårdstånga.

Tidsförlust för bussen något längre

Pendlarparkeringen behöver troligen byggas ut

Styrka

Trygg plats med redan befintlig struktur ex telefon, infotavlor, toaletter, restaurang, affär, ..

Stärker platsen som en viktig knutpunkt

Turistbyrå och region information skulle få bättre underlag

Bra vinterväghållning

Skydd mot dåligt väder i uppvärmda lokaler kan arrangeras

Stärker befintliga verksamheter

Ser ut som små investeringar på plats

Skåneexpressen Linje 1 Kristanstad/Hörby – Malmö har 22 turer på vardagar samt 6 turer på lördagar och 6 söndagar. 06.10 – 21.20

Skåneexpressen Linje 2 Kristanstad/Hörby – Lund har 22 turer på vardagar samt 13 på lördagar och 9 på söndagar. 5.45 – 22.40

Linje 166 Lund –Södra Sandby har ungefär dubbelt så många turer per dag.

Linje 157 Gårdstånga –Södra Sandby har 8 turer per dag

Linje 157 Flyinge – Södra Sandby har 11 turer per dag

Linje 157 Flyinge /Gårdstånga – Eslöv har 8 turer per dag.