

Datum: 2008-02-25 Beteckning:

PM

Trafiken i Holmby på väg 104 hösten 2007, jämfört med okt och dec 2006

Bakgrund

När Örtofta sockerbruk började ta emot sockerbetor från mitten av september 2006 fick Vägverket genast ta emot en mängd klagomål och synpunkter på trafikens omfattning och körbeteenden från boende utmed väg 104, men också i Vomb, Torna Hällestad och Södra Sandby. Vägverket har mätt trafiken vid ett par tillfällen under hösten 2006 och hösten 2007. Denna PM behandlar trafiken vid en mätpunkt på väg 104 i västra delen av Holmby.

Föreperioden var 25-31 okt 2006, och efterperioderna 1-13 dec 2006, och under 2007 29 nov-5 dec.

Det måste påpekas att denna analys baseras på alla bilar som passerade mätpunkten. Uppgifter om bilarnas ärenden och last finns det ingen möjlighet att registrera i dessa mätningar.

Rekommendation om vägval

Vid två tillfällen 2006 gick myndigheterna ut med rekommendationer om trafiken med lastbilar. Först gick Danisco Sugar AB ut med ett brev till berörda betransportörer första veckan i november med bl a uppmaningen att *"i detta speciella fall inte köra genomgångstrafik mellan Sjöbo och Gårdstånga eller omvänt mellan kl 22.00 och 07.00"*. Sedan gick Vägverket Region Skåne under första veckan i december ut med rekommendationen att *"välja att i stället köra väg 11,16 och E22 på helger, kvällar och nätter."*

Inför betkampanjen hösten 2007 har Danisco Sugar AB tydliggjort sina krav på vilka vägar och under vilka tider deras transporter inte får ske. Väg 976 genom Vomb och Sydsvattens vattenskyddsområde får överhuvud taget inte användas för bettransporter under kampanjen 2007. Enligt uppgift får inte heller väg 104 användas som genomfartsväg under lördagar och söndagar. Vägverket har under betkampanjen 2007-2008 satt upp informationsskyltar i Sjöbo och Gårdstånga som upplyser att ”*Transporter mot Örtofta/Sjöbo. Välj väg via Lund lördagar och söndagar*”, som vänder sig till lastbilstransporter generellt sett.

Resultat

Följande förändringar har noterats mellan föremätningen sista veckan i oktober 2006 och efterperiodens mätningar i december 2006 och december 2007:

- ?? Vardagsmedeldygnstrafiken för alla bilar minskade med 282 fordon, från 3 303 fordon/dygn till 3 021 f/d mellan oktober och december 2006, och med ytterligare 108 fordon till 2 913 f/d i december 2007. Den totala minskningen uppgick således till 12 %.
- ?? Vardagsmedeldygnstrafiken för lastbilar minskade med 33 lastbilar från 463 lastbilar/dygn till 430 lb/d mellan oktober och december 2006, och med ytterligare 16 lastbilar till 414 lastbilar/dygn i december 2007. Den totala minskningen för lastbilar uppgick således till 11 %. Den totala mängden levererade sockerbeter från Österlenhället var också mindre under senaste kampanjåret jämfört med 2006-2007 års kampanj.
- ?? Lastbilstrafiken på helger (lördag och söndag) minskade med 87 lastbilar från 290 lastbilar/dygn till 203 lb/d mellan oktober och december 2006, och sedan med hela 157 ytterligare till endast 46 lastbilar i december 2007. Den totala minskningen för lastbilar lördagar och söndagar blev därför så mycket som 85 %.
- ?? Nattrafiken på vardagar mellan kl 22:00 och 06:00 för lastbilar ändrades inte nämnvärt under perioden (från 12-13 lastbilar/natt till 10-talet lastbilar vid eftermätningarna i december 2006 och december 2007)
- ?? Kvälls- och nattrafiken för lastbilar på vardagar mellan kl 18:00 och 07:00 ändrades inte mellan oktober och december 2006 (76 lastbilar), men minskade med 20-talet lastbilar till c:a 55 lastbilar/dygn kvällar, nätter och morgon på vardagar i december 2007.

Sammanfattande kommentar

Danisco Sugars krav att inte köra på väg 104 på lördagar och söndagar i kombination med Vägverkets rekommendationer på upplysningsskyltar i Sjöbo och Gårdstånga tycks alltså ha hörtsammats.

Resultaten från dessa trafikmätningar ska diskuteras i ett utvärderingsseminarium senare under våren 2008. På seminariet ska också andra iakttagelser och synpunkter som kommit fram behandlas, t ex

?? körbeteenden som noterats,

?? försöket att under hösten 2007 sänka hastigheten till 30 km/tim i Flyinge,

?? genomsilningstrafik i Södra Sandby med flera orter.

Antalet lastbilar uppgick till följande serie, tabell 1-3:

Datum och dag oktober 2006	Antal lastbilar per dygn
25 okt onsdag	412
26 okt torsdag	422
27 okt fredag	467
28 okt lördag	258
29 okt söndag	321
30 okt måndag	513
31 okt tisdag	502

Tabell 1. Antal lastbilar under föreperioden 25-31 okt 2006

Datum och dag december 2006	Antal lastbilar per dygn
1 dec fredag	372
2 dec lördag	166
3 dec söndag	222

4 dec måndag	424
5 dec tisdag	455
6 dec onsdag	496
7 dec torsdag	403
8 dec fredag	380
9 dec lördag	231
10 dec söndag	192
11 dec måndag	450
12 dec tisdag	468
13 dec onsdag	406

Tabell 2. Antal lastbilar under efterperioden 1-13 dec 2006

Datum och dag nov-dec 2007	Antal lastbilar per dygn
29 nov torsdag	384
30 nov fredag	373
1 dec lördag	49
2 dec söndag	42
3 dec måndag	469
4 dec tisdag	405
5 dec onsdag	439

Tabell 3. Antal lastbilar under efterperioden 29 nov-5 dec 2007

Kristianstad 2008-02-25

Kjell Lindahl
Kundansvarig Näringslivets transporter