

MINNESANTECKNINGAR

2003-02-21

Tidpunkt	2003-02-20
Plats	Konditoriet i Flyinge
Närvarande	Kjell Karlsson, ordf Flyinge Vägörening Jonny Andersson, vice ordf Flyinge Vägörening Roland Larsson, Gator, planering, Eslövs Kommun Kjell Stigenhag, Gatu/Parkenheten Eslövs Kommun Sture Axelsson, repr för "Hästgruppen" Lillemor Billgren, repr för "Hästgruppen", sekreterare för dagen Helén Lilja, repr för "Hästgruppen"

Diskussion angående trafik- och ridsäkerheten i Flyinge med tonvikt på separat ridbro, hastighetssänkning Stuterivägen, synpunkter på hur man kan förbättra säkerheten för gång- och cykeltrafikanter över bron Stuterivägen, problemet med tung trafik som passerar genom Flyinge samt förbättring vid in- och utfart från Flyinge vad det gäller hastighetsbegränsning.

- I det stora hela är samtliga närvarande överens om att det bästa alternativet är en separat ridbro liknande den Hästgruppen ritat förslag till och som är tänkt att gå över Sture Axelssons mark för direkt anslutning till ridväg vid Kungsgården. Hästgruppens representanter delegerar sinsemellan uppgifter för att snarast kunna lägga fram ett ekonomiskt förslag till vad detta kan kosta och var resurser för att få bron på plats finns att få. Mycket av detta arbete är redan förberett i gruppen.

Ingen av parterna tycker att man kan lösa problemet med ridsäkerheten genom att ridekipage, gång- och cykeltrafikanter ska samsas om en eventuell gång- cykel- och ridväg vid sidan om befintlig bro.

- Hastighetssänkning på Stuterivägen kan sannolikt komma till stånd utan större motstånd eller tidsfördröjning från Vägverkets sida.
- Stora problem med tung trafik genom Flyinge ut mot Holmby. Både tung trafik och personbilar kör för fort. Det farthinder som är uppsatt vid in- och utfart Flyinge-Gårdstånga passerar med lätthet i allt för hög hastighet. Rondellen Stuterivägen-Roslövsvägen också föremål för diskussion men gav inget vid handen för närvarande.
- Hästgruppen påtalade bristande hänsyn från ett allt för stort antal motortrafikanter vid omkörningar och möte av/med ridekipage. På grund av detta känner många ekipage sig tvungna, att för sin egen säkerhets skull, bli lagbrytare genom att rida på gång- och cykelväg. Hästgruppen är väl medvetna om, och har full förståelse för, att exempelvis hästräck väcker stor irritation hos gång- och cykeltrafikanterna, dessutom är det inte helt ofarliga möten gång- och cykeltrafikanter och ridekipage emellan, då det är trångt

på denna sträcka och det finns således inga marginaler för någondera part vid eventuellt olyckstillbud.

- Hästgruppen önskade att en kontaktperson från densamma ska finnas för uppföljning och kontakt med de/den tjänsteman/män som ska utreda frågan vidare angående ridsäkerheten och brobygget. Till detta utsågs Sture Axelsson.
- Största svårigheten för hästbrobygget är ekonomin. Det finns inga pengar anslagna från kommunens sida för detta ändamål, kommunens representanter informerade om att det åligger Kungsgården att aktivt driva frågan tillsammans med Hästgruppen, och att Kungsgården är villig att ställa ekonomiska resurser till förfogande. Sture Axelsson ska kontakta Roland Nilsson, Flyinge AB, för att diskutera detta.

Sammanfattningsvis är en separat hästbro det enda alternativ som finns för att få bort hästarna från dels vägen på grund av säkerhetsskäl, dels från gång- och cykelväg så att denna kan användas utan problem för det ändamål den är avsedd. En separat hästbro innebär också att Runstensvägen avlastas avsevärt från ridekipage.

Hastighetssänkning Stuterivägen och översyn av farthinder vid in- utfart Flyinge.

Lillemor Billgren
2003-02-21